

03			
02			
01	Revize po zapracování připomínek VÚŽ	11/2019	
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC



ZHOTOVITEL

Společnost "SAGAF Dětmárovice - Petrovice"



ZPRACOVATEL ČÁSTI

AF-CITYPLAN s.r.o.

SÍDLLO: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČ: 47307218 DIČ: CZ47307218



ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	ASISTENT HIP	HIP
ING. TOMÁŠ TOMA	ING. TOMÁŠ TOMA	BC. RADEK HORNOCH	ING. ADAM RUSÝ	ING. EMIL ŠPAČEK
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS

OBSAH

Dětmárovice - Petrovice u K. - státní hranice PR, BC

NÁZEV PŘÍLOHY

D.1 .1- STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 41-21-01 ŽST DĚTMAROVICE, ÚPRAVA SZZ
TECHNICKÁ ZPRÁVA

JTSK

Bpv

ČÍSLO SOUPRAVY

ČÍSLO ZAKÁZKY 118 050

DOKUMENTACE DSP

MĚŘÍTKO -

DATUM 09/2019

POČET FORMÁTŮ 55 x A4

ČÁST ČÍSLO PŘÍLOHY

D.1.1

1



Dětmarovice - Petrovice - státní hranice PR, BC

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 41-21-01

ŽST Dětmarovice, úprava SZZ

Technická zpráva

Zpracoval: Ing. Tomáš Toma



OBSAH DOKUMENTACE

1. Technická zpráva

Přílohy technické zprávy:

Zápis ze situování nepřenosičných návěstidel zab. zař. ze dne 3-4.6.2019

Protokol o určení vnějších vlivů

Protokol měření zemního odporu půdy

Seznam souvisejících PS a SO

2. Výkresy

Polohopisný výkres km 285,4 – 283,4	0101
Polohopisný výkres km 283,4 – 282,9	0102
Polohopisný výkres – souřadnice lomových bodů	0103
Polohopisný výkres – přechody přes koleje	0104
Polohopisný výkres – přechody přes mosty	0105
Polohopisný výkres – specifikace hlavní kabelové trasy	0106
Polohopisný výkres – Vzorové provedení atypického základu	0107
Polohopisný výkres – vzorové řezy kabelových tras	0108
Situační schema Dětmarovice - def. stav	0200
Situační schema Dětmarovice - SP2a1	0201
Situační schema Dětmarovice - SP2a	0202
Situační schema Dětmarovice - SP2	0203
Situační schema Dětmarovice - SP3a	0204
Situační schema Dětmarovice - SP3b2	0205
Situační schema Dětmarovice - SP3b	0206
Situační schema Dětmarovice - SP4	0207
Situační schema Dětmarovice - SP6b	0208
Situační schema Dětmarovice - SP6a	0209
Situační schema Dětmarovice - SP7a	0210
Situační schema Dětmarovice - SP7	0211
Závěrová tabulka	0300 *)
Schema izolace ŽST Dětmarovice	0400
Schema kabelů	0701
Tabulka kabelů	0702

*) Závěrová tabulka je odevzdána na schválení, po schválení bude doplněna do dokumentace.

3. Soupis prací



Obsah

OBSAH DOKUMENTACE	2
1 Všeobecná část	6
1.1 Identifikační údaje PS	6
1.2 Základní technické údaje	7
1.3 Výchozí údaje	8
1.4 Podklady pro zpracování projektové dokumentace	8
1.5 Splnění podmínek a změny oproti záměru projektu	9
1.6 Současný stav zabezpečovacího zařízení	9
1.7 Přehled použitých norem a předpisů	9
1.8 Dotčené parcely	14
1.9 Související PS/SO	14
2 Technické řešení	15
2.1 Zásady technického řešení	15
2.2 Splnění podmínek pro interoperabilitu	15
2.3 Výhybky a výkolejky	18
2.4 Návěstidla	18
2.5 Kolejové obvody	19
2.6 Vlakový zabezpečovač	20
2.7 Prvky systému automatického vedení vlaku	20
2.8 Kabelizace	20
2.9 Vnitřní zařízení	21
2.10 Přejezdové zařízení	21
2.11 Ovládání SZZ	22
2.11.1 Dálkové ovládání	22
2.11.2 Ovládání z pracoviště JOP	22
2.11.3 Ovládání z desky nouzových obsluh	22
2.12 Napájení	22
2.12.1 Napájení SZZ a TZZ	22
2.13 Diagnostické zařízení	22
3 Traťové zabezpečovací zařízení	22
4 Provizorní zabezpečovací zařízení	23
4.1 Všeobecně	23
4.2 Stavební postupy	23
4.2.1 SP0	23
4.2.2 SP2	23
4.2.3 SP3	24
4.2.4 SP4	25
4.2.5 SP6	26



4.2.6 SP7	26
5 Demontáže zařízení	27
6 Zkušební provoz	27
7 Ověřovací provoz	27
8 Ochranná opatření	27
8.1 Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – ochrana před úrazem elektrickým proudem.....	27
8.2 Ochrana před nebezpečnými vlivy energetiky.....	28
8.3 Ochrana před vlivy stejnosměrné trakce 3kV DC	28
8.4 Ochrana před atmosférickými vlivy	29
8.5 Uzemnění	29
8.6 Ochrana před požárem.....	29
9 Provoz, servisní služby.....	30
9.1 Zkoušky a revize.....	30
9.2 Ověřovací provoz	30
9.3 Požadavky na provoz a údržbu	30
10 Životní prostředí	30
10.1 Likvidace odpadů	30
10.2 Vliv stavby na životní prostředí.....	30
10.3 Opatření k minimalizaci vlivu stavby na životní prostředí.....	31
11 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	32
11.1 Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC.....	32
12 Součinnost s objednatelem projektu a uživatelem zařízení	35
13 Potřebné výjimky	35



ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a symboly použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ASW.....	Adresné programové vybavení (adresný software)
BC.....	„Blending Call“
CDP.....	Centrální dispečerské pracoviště
DC.....	Stejnoseměrná trakční soustava
DOZ.....	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DOZZ.....	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DÚ.....	Dražní Úřad
ERTMS.....	Evropský systém řízení železničního provozu (European Rail Traffic Management System)
ETCS.....	Evropský vlakový zabezpečovací systém (European Train Control System)
JOP.....	Jednotné obslužné pracoviště
OŘ.....	Oblastní ředitelství
PPV.....	Pracoviště pohotovostního výpravčího DOZ pro CDP
PR.....	Polská Republika
TSI INF.....	Technické specifikace pro interoperabilitu subsystém infrastruktura
PZS.....	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ.....	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RBC.....	Radio-bloková centrála
SZZ.....	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC.....	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SW.....	Programové vybavení
VEZO.....	Zařízení pro velkoplošné zobrazení
TTP.....	Tabulky traťových poměrů
ŽST.....	Železniční stanice



1 Všeobecná část

1.1 Identifikační údaje PS

Název stavby: Dětmarovice - Petrovice - státní hranice PR, BC
Provozní soubor: PS 41-21-01 ŽST Dětmarovice, úprava SZZ
Místo stavby: ŽST Dětmarovice
Kraj: Moravskoslezský
Investor: SŽDC s.o., Stavební správa východ
Projektant tohoto PS: AF-CITYPLAN s.r.o.

Dokumentace je zpracována ve stupni Dokumentace pro stavební povolení (DPS) v rozsahu určeném pro zabezpečovací zařízení směrnici GŘ č. 11/2006, v souladu s vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Technické řešení je zpracováno v souladu se Směrnicí generálního ředitele SŽDC č. 16/2005 č.j. 3790/05-OP „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“ a v souladu s Technickými specifikacemi pro interoperabilitu subsystému Řízení a zabezpečení určené rozhodnutím Komise č. 2006/679/ES ze dne 28. března 2006 o TSI subsystému Řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému. Dále jsou v projektu respektovány Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah a Technické specifikace interoperability stanovené Vyhl. MD č. 352/2004 Sb. „Provozní a technická propojenost evropského železničního systému“ ze dne 20.5.2004, dále Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. „O technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému“ ze dne 9.3.2005, Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství „Interoperabilita evropského železničního systému – Technické specifikace pro interoperabilitu (TSI) – Subsystém řízení a zabezpečení“ a „Zásadami pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“ č.j.: 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6.

Dokumentaci pro realizaci stavby, včetně dopracování ostatní dokumentace ve stupni pro realizaci stavby, zajistí vítěz soutěže na dodávku stavby, jako součást své dodávky.



1.2 Základní technické údaje

Základní charakteristika tratí dotčených stavbou:

Petrovice u Karviné státní hranice – Dětmorovice		
Kategorie dráhy		celostátní
Číslo tratě	podle Prohlášení o dráze	861 00
	podle TTP	301B
Začátek tratě		Petrovice u Karviné státní hranice
Konec tratě		Dětmorovice
Maximální traťová rychlost v km/h		120
Zábrzdňá vzdálenost v m		1000
Dovolené třídy traťového zatížení		D4
Transevropská železniční síť - osobní		Hlavní (2. tranzitní koridor)
Transevropská železniční síť - nákladní		Hlavní (Baltsko-jadranský koridor (RFC 5))
Cílová kat. trati podle TSI INF - osobní		P3
Cílová kat. trati podle TSI INF - nákladní		F1
Trakční soustava		3 kV DC
Počet traťových kolejí		2, pravostranný provoz
Organizování a řízení drážní dopravy podle předpisu		SŽDC D1

Dětmorovice – Bohumín		
Kategorie dráhy		celostátní
Číslo tratě	podle Prohlášení o dráze	860 00
	podle TTP	301A
Začátek tratě		Dětmorovice
Konec tratě		Bohumín
Maximální traťová rychlost v km/h		140
Zábrzdňá vzdálenost v m		1000
Dovolené třídy traťového zatížení		D4
Transevropská železniční síť - osobní		Hlavní (2. a 3. tranzitní koridor)
Transevropská železniční síť - nákladní		Hlavní (Baltsko-jadranský koridor (RFC 5), Česko-Slovenský koridor (RFC 9) a Rýnsko-dunajský koridor (RFC 9))
Cílová kat. trati podle TSI INF - osobní		P3
Cílová kat. trati podle TSI INF - nákladní		F1
Trakční soustava		3 kV DC
Počet traťových kolejí		2, pravostranný provoz
Organizování a řízení drážní dopravy podle předpisu		SŽDC D1

V rámci stavby dojde k rekonstrukci(modernizaci)/úpravě staničního (SZZ) a traťového (TZZ) zabezpečovacího zařízení v úseku Petrovice u Karviné státní hranice – Petrovice u Karviné (včetně) – odb. Závada – Dětmorovice (včetně) a v úseku odb. Koukolná (mimo) – odb. Závada. Zabezpečovací zařízení v úseku Petrovice u Karviné (včetně) – Dětmorovice (včetně) bude po realizaci stavby dálkově ovládáno z CDP Přerov. Vlastní DOZ je vybudováno stavbou „DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st.hr.“ a touto stavbou dojde k úpravě systému DOZ včetně nezbytných úprav na CDP Přerov. V obvodu stavby se nachází celkem 6 úrovněvých křížení s pozemními



komunikacemi. 2 světelné přejezdové zabezpečovací zařízení budou nahrazeny novými PZS kategorie plynoucí z rozhodnutí o způsobu zabezpečení přejezdů vydaném DÚ. 4 Přejezdy zůstanou zabezpečeny stávajícím zařízením. S ohledem na v současné době budovaný systém ERTMS/ETCS, který je řešen samostatnou stavbou „ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav“, je technické řešení zabezpečovacího zařízení navrženo v souladu se „Zásadami pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravy“ č.j.: 20009/2018-SŽDC-GR-O6 a počítá s nezbytnými úpravami systému ERTMS/ETCS (zejména posuny balíz, úpravy SW atd.).

Hlavní cíle stavby „Dětmarovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC“ spočívají v odstranění propadů rychlosti, zajištění parametrů interoperability, zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti provozu rekonstrukcí stavebních a technologických částí. Současně bude vybudována diagnostika dle Technické specifikace SŽDC TS 2/2007 Z s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby.

Stavba bude probíhat na pozemcích investora, tj. SŽDC s. o., na pozemcích v majetku ČD a. s. a na některých sousedních pozemcích cizích vlastníků. To v případě, že pozemek investora nelze použít (velikost, terén, odvodnění, aj.). Umístění zabezpečovacího zařízení (př. technologický objekt, kabelová trasa, aj.) bude s vlastníky těchto pozemků odsouhlaseno.

1.3 Výchozí údaje

Uvedená stavba má zpracovaný a schválený Záměr projektu.

Výchozím stavem kolejiště stanice Dětmarovice bude stav po dokončení kolejových úprav v této stavbě. V rámci této stavby budou rekonstruovány staniční koleje č. 2, č. 4, č. 6 a části obou zhlaví, rychlost zůstane stávající. Konfigurace kolejiště nebude stavbou měněna.

Předmětem tohoto PS je úprava stávajícího SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu ESA 11 s jednotným obslužným pracovištěm (JOP) a kolejovými obvody KO 4300, se stávajícími TZZ směr Bohumín, Karviná hlavní nádraží a Závada. Rozsah stavby pro tento PS zabezpečovacího zařízení je ohraničen vjezdovými návěstidly ŽST Dětmarovice. Venkovní výstroj zabezpečovacího zařízení (s výjimkou přesouvaných návěstidel) překážející výstavbě bude demontována a po dokončení stavebních prací namontována zpět do stávajících poloh. Volnost kolejových úseků bude zjišťována stávajícími kolejovými obvody. V návaznosti na provedené úpravy zabezpečovacího zařízení bude upraven individuální SW stávajícího elektronického stavědla. Před opětovným uvedením do provozu bude zařízení řádně přezkoušeno. Ovládání SZZ bude po dokončení této stavby z CDP Přerov jako doposud. Napájení staničního zabezpečovacího zařízení bude stávající.

V případě použití zařízení (záležitost vítězného zhotovitele) nezavedeného u Správy železniční dopravní cesty s.o. (dále v textu SŽDC) bude nutno postupovat podle Směrnice SŽDC č. 34. Souhlas s ověřovacím projektem nezavedeného SZZ, který vydává SŽDC Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky vítězi soutěže na dodávku takto řešeného zařízení. Zhotovitel pro toto zabezpečovací zařízení zajistí technické schválení a požádá SŽDC o ověřovací provoz.

1.4 Podklady pro zpracování projektové dokumentace

- Schválený Záměr projektu
- Zásady řešení zabezpečovacího zařízení dohodnuté na poradách (zápisy z porad jsou součástí dokladové části dokumentace (H.))
- Dokumentace stávajícího stavu předaná OŘ SSZT Ostrava
- Výsledky místního šetření a měření na místě stavby



1.5 Splnění podmínek a změny oproti záměru projektu

Projekt pro stavební povolení je zpracován podle schváleného předchozího stupně – Záměru projektu s následujícími změnami:

- V dokumentaci jsou polohy všech návěstidel v obvodu stavby navrženy v souladu se „Zásadami pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravní“ č.j.: 20009/2018-SŽDC-GR-O6

1.6 Současný stav zabezpečovacího zařízení

V ŽST Dětmarovice je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 – elektronickým stavědlem s počítačovým ovládáním a kontrolou z řídicího pracoviště na CDP Přerov typu ESA 11 s jednotným obslužným pracovištěm (JOP) v dopravní kanceláři ŽST Dětmarovice. Z CDP Přerov a pracoviště JOP v DK se dálkově ovládají Odbočky Koukolná a Závada, bez možnosti předání na místní obsluhu. K zjišťování volnosti úseku koleje slouží kolejové obvody (KO 4300). Zabezpečovací zařízení je dálkově ovládáno z CDP Přerov s možností předání na místní obsluhu z JOP v DK a s Pracovištěm pohotovostního výpravčího pro CDP (PPV) v ŽST Petrovice u Karviné. Základní napájení je provedeno z trakční měničny Dětmarovice vedení (elektrická měničová stanice DC 3 kV). Náhradní napájení je provedeno z Transformovny SŽDC 22/0,4 kV, nouzové napájení z baterie a měničů UNZ. Do stanice je z koleje č. 8 výhybkou č. 13 a č. 22 zaústěno „Odevzdávkové kolejiště vlečky Dětmarovice“ (vlečka č. 6009). Z koleje č. 3 je výhybkou č. 18 do stanice zaústěna účelová kolej „Měnična“. Přejezd P6513 označený „F“ na Karvinském zhlaví v km 285,034 je zabezpečen zařízením PZS 3ZBI podle ČSN 34 2650 ed.2 typu PZZ-EA s kolejovými obvody a kontrolou v DK ŽST Dětmarovice. Přejezd P10657 označený „G“ přes kolej 100a odevzdávkového kolejiště vlečky v km 0,165 je zabezpečen zařízením PZS 3SI podle ČSN 34 2650 ed.2 typu PZZ-EA s kolejovými obvody a kontrolou v DK ŽST Dětmarovice. V traťových úsecích Dětmarovice – Bohumín a Závada – Petrovice u Karviné je v činnosti obousměrné traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 – centralizovaný trojznaký autoblok typu ABE-1 s přenosem kódu vlakového zabezpečovače s kódovací frekvencí 75 Hz. Kontrola volnosti je zajištěna kolejovými obvody. V traťových úsecích Dětmarovice – Závada, Dětmarovice – Koukolná, Závada – Koukolná a Koukolná – Karviná hlavní nádraží je v činnosti obousměrné traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 – centralizovaný trojznaký autoblok typu AB3-88 s přenosem kódu vlakového zabezpečovače s kódovací frekvencí 75 Hz. Kontrola volnosti je zajištěna kolejovými obvody.

1.7 Přehled použitých norem a předpisů

- Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních v aktuálním znění
- Směrnice GR SŽDC, s.o. č. 16/2005 Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, SŽDC s.o., č.j. 3790/05-OP
- Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 133/1985 Sb. o požární ochraně
- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
- Vyhláška č.23/2008Sb Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb



- Vyhláška č. 100/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace
- Vyhláška č. 173/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah s platnými změnami a doplňky
- Vyhláška č. 177/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah s platnými změnami a doplňky
- Vyhláška 352/2004 Sb. O provozní a technické propojenosti evropského železničního systému ve znění vyhlášky č. 377/2006 Sb.
- Vyhláška č. 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška MD č.577/2004 Sb. kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 178/1997, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky v platném znění
- Nařízení vlády č. 616/2006 Sb. o technických požadavcích na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility
- TSI 2014/38/EU Směrnice Komise 2014/38/EU ze dne 10.3.2014, kterou se mění příloha III směrnice 2008/57/ES pokud jde o hluk
- TSI 2013/9/EU Směrnice Komise ze dne 11.3.2013, kterou se mění příloha III směrnice 2008/57/EU
- TSI 2013/710/EU Rozhodnutí Komise ze dne 2.12.2013, kterým se mění rozhodnutí 2012/757/EU o TSI týkající se subsystému provoz a řízení dopravy železničního systému v EU
- TSI 2012/88/EU Rozhodnutí Komise ze dne 25.1.2012 o TSI týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému
- TSI 2012/696/EU Rozhodnutí komise evropských společenství ze dne 6.11.2012, kterým se mění rozhodnutí 2012/88/EU o TSI týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému
- TSI 2012/463/EU Rozhodnutí Komise ze dne 23.7.2012, kterým se mění rozhodnutí 2006/679/ES o TSI
- TSI 2012/464/EU Rozhodnutí Komise ze dne 23.7.2012, kterým se mění rozhodnutí 2006/861/ES, 2008/163/ES, 2008/164/ES, 2008/217/ES, 2008/231/ES, 2008/232/ES, 2008/284/ES, 2011/229/EU, 2011/274/EU, 2011/275/EU, 2011/291/EU a 2011/314/EU o TSI
- TSI 2012/757/EU Rozhodnutí Komise ze dne 14.11.2012 o TSI týkající se subsystému provoz a řízení dopravy železničního systému v EU a o změnách rozhodnutí 2007/756/ES
- Oprava rozhodnutí Komise 2012/757/EU ze dne 14.11.2012 o TSI týkající se subsystému provoz a řízení dopravy železničního systému v EU
- TSI 2011/18/EU Směrnice Komise ze dne 1.3.2011, kterou se mění přílohy II, V a VI směrnice 2008/57/EU
- TSI 2011/201/EU Nařízení Komise EU č.201/2011 ze dne 1.3.2011 o vzoru prohlášení o shodě s povoleným typem železničního vozidla
- TSI 2011/155/EU Rozhodnutí Komise ze dne 9.3.2011 o zveřejnění a správě referenčního dokumentu uvedeného v čl.27 odst.4 směrnice 2008/57/EU o interoperabilitě železničního systému ve Společenství



- TSI 2009/107/ES Rozhodnutí Komise ze dne 23.1.2009, kterým se mění rozhodnutí 2006/861/ES a 2006/920/ES o TSI subsystémů transevropského konvenčního železničního systému.
- TSI 2009/131/ES Směrnice Komise ze dne 16.10.2009, kterou se mění příloha VII směrnice 2008/57/EU
- TSI 2009/965/ES Rozhodnutí Komise ze dne 30.11.2009 o referenčním dokumentu uvedeném v čl. 27 odst. 2 Směrnice 2008/57/ES
- TSI 2008/57/ES Směrnice Evropského parlamentu a Rady ze dne 17.6.2008
- TSI 2008/164/ES Rozhodnutí Komise ze dne 21.12.2007 o TSI týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému
- Oprava rozhodnutí Komise 2008/164/ES ze dne 21.12.2007 o TSI týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému
- ČSN 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice v platném znění
- ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem v platném znění
- ČSN 33 2000-4-473 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4: Bezpečnost. Kapitola 47: Použití ochranných opatření pro zajištění bezpečnosti. Oddíl 473: Opatření k ochraně proti nadproudům v platném znění
- ČSN 33 2000-5-51 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy v platném znění
- ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče v platném znění
- ČSN 33 2160 Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN. v platném znění
- ČSN EN 50121-4 ed.2, oprava 1 Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 4: Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení v platném znění
- ČSN EN 50121-3-2 ed.2, oprava 1 Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 3-2: Drážní vozidla - Zařízení v platném znění
- ČSN EN 50125-3 - Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 3: Zabezpečovací a sdělovací zařízení v platném znění
- ČSN EN 50272-2 Bezpečnostní požadavky pro akumulátorové baterie a akumulátorové instalace - část 2: Staniční baterie v platném znění
- ČSN 61558-2-4 ed.2 Bezpečnost transformátorů, tlumivek, napájecích zdrojů a podobných výrobků pro napájecí napětí do 1 100 V - Část 2-4: Zvláštní požadavky a zkoušky pro oddělovací ochranné transformátory a pro napájecí zdroje obsahující oddělovací ochranné transformátory v platném znění
- ČSN 34 2040 ed.2 Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými, rušivými a korozivními vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz v platném znění
- ČSN 34 2600 ed.2 Drážní zařízení - Železniční zabezpečovací zařízení v platném znění
- ČSN 34 2613 ed.3 Železniční zabezpečovací zařízení - Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost v platném znění



- ČSN 34 2614 ed.3 Železniční zabezpečovací zařízení - Předpisy pro projektování, provozování a používání kolejových obvodů v platném znění
- ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení - Přejezdová zabezpečovací zařízení v platném znění
- ČSN 37 5711 ed.2 Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními drahami v platném znění
- ČSN 37 6605 ed.2 Připojování elektrických zařízení celostátních a regionálních drah a vleček na elektrický rozvod v platném znění
- ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení v platném znění
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah v platném znění
- ČSN EN 61140 ed.2, Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci a zařízení v platném znění
- ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb, Část 1: Základní požadavky v platném znění
- ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb, Část 2: Vytyčovací odchylky v platném znění
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách v platném znění
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody v platném znění
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty v platném znění
- ČSN 73 0831 Požární bezpečnost staveb - Shromažďovací prostory v platném znění
- ČSN ISO 8421-2 Požární ochrana. Slovník. Část 2: Požární ochrana staveb v platném znění
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic v platném znění
- TNŽ 34 2602 Pravidla pro kreslení schémat železničních zabezpečovacích zařízení v platném znění
- TNŽ 34 2604 Železniční zabezpečovací zařízení - Závěrové tabulky v platném znění
- TNŽ 34 2605 Návěstní nátěry a bezpečnostní sdělení na železničních sdělovacích a zabezpečovacích zařízeních v platném znění
- TNŽ 34 2607 Indikace v železničních zabezpečovacích zařízeních v platném znění
- TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení v platném znění
- TNŽ 34 2610 Železniční světelná návěstidla v platném znění
- TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem v platném znění
- TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťová zabezpečovací zařízení v platném znění
- TNŽ 34 2640 Železniční zabezpečovací zařízení. Předpisy pro vlakové zabezpečovací zařízení v platném znění
- TNŽ 34 5542 ed.2 Značky pro situační schemata železničních zabezpečovacích zařízení v platném znění
- TNŽ 36 5530 Elektromechanická relé pro železniční zabezpečovací zařízení v platném znění
- SŽDC TS 1/2006-Z Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Změny návěstí světelných návěstidel hlavních a samostatných a opakovacích předvěstí při poruchách jejich svícení. Vydání I



- SŽDC TS 2/2006-ZS Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení. Druhé vydání
- SŽDC TS 2/2007-Z Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Diagnostika zabezpečovacích zařízení. Vydání I
- SŽDC TS 2/2008-ZSE Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Druhé vydání
- SŽDC TS 2/2014-S,Z Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla. Vydání I.
- SŽDC TS 3/2007-Z Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Dálkově ovládaná zvuková signalizace pro nevidomé doplňující světelné přejezdové zabezpečovací zařízení. Vydání I
- SŽDC TS 4/2008-Z Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Diagnostika zabezpečovacích zařízení na tratích vybavených dálkovým ovládáním zabezpečovacích zařízení. Vydání I
- SŽDC TS 6/2008-Z Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Zabezpečovací zařízení dle TNŽ 34 2620. Část 2. Návěstění. Vydání I
- SŽDC TS 11/2009-Z Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Eliminace ztráty šuntu na staniční koleji. Vydání II.
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis v platném znění
- SŽDC (ČD) D2/1 Doplněk s technickými údaji k Dopravním předpisům
- SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy v platném znění
- SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie
- SŽDC E8 Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČSD) PMR 1/85-PMR Směrnice pro úpravy zabezpečovacích zařízení na neelektrizovaných tratích při ústředním zásobování osobních vozů elektrickou energií
- SŽDC (ČSD) PMR 5/84-PMR Směrnice pro úpravy zapojení staničních zabezpečovacích zařízení k omezení výskytu předčasných změn návěstních znaků
- SŽDC (ČSD) PMR 7/85-PMR Směrnice pro úpravy světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení na vedlejších tratích k zamezení ztrát vlakového šuntu
- SŽDC (ČSD) PMR 20/86-PMR Směrnice pro ochranu sdělovacích kabelů před nebezpečnými indukčními a korozními vlivy ve stykových pásmech dvou trakčních proudových soustav v místech souběhu stejnosměrné trakční proudové soustavy a silového trojfázového vedení
- SŽDC S3 díl XIV Železniční svršek. Propojky, lanová propojení, ukolejnění a izolované styky kolejnic v platném znění
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení v platném znění
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení v platném znění
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy v platném znění
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- Pokyn generálního ředitele SŽDC PO-01/2019-GŘ Pracoviště pro dálkové řízení
- SŽDC (ČSD) SR 112(T) Staniční zabezpečovací zařízení



- Předpis SŽDC (ČSD) T 81 Označování okruhů
- Předpis SŽDC (ČSD) T84 Dokumentace železničních kabelů
- Předpis SŽDC T100 Provoz zabezpečovacích zařízení
- Předpis SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacího zařízení
- Předpis SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
- SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace v platném znění
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- TKP č.9 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Úrovňové přejezdy a přechody v platném znění
- TKP č.10 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Nástupiště, rampy, zarážedla, účelové komunikace a zpevněné plochy v platném znění
- TKP č.12 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Chráničky a kolektory v platném znění
- TKP č.27 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Zabezpečovací zařízení v platném znění
- TKP č.32 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Zařízení trati a traťové značky v platném znění
- Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven, č.j.: 20009/2018-SŽDC-GR-O6

1.8 Dotčené parcely

Rozsah výstavby tohoto PS je ohraničen vjezdovými návěstidly 1L, 2L ve směru od Karviné, vjezdovými návěstidly 1PL, 2PL ve směru od Petrovic u Karviné a vjezdovými návěstidly 1S, 2S ve směru od Bohumína.

Soupis všech parcel, na kterých se řešení PS nalézá:

parcels číslo	katastrální území	Vlastník
4934/5	Dětmarovice [625965]	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
4981	Dětmarovice [625965]	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
4934/1	Dětmarovice [625965]	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
4944/2	Dětmarovice [625965]	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
4941/1	Dětmarovice [625965]	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
4339/1	Dolní Lutyně [598968]	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
4339/6	Dolní Lutyně [598968]	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

1.9 Související PS/SO

Související PS a SO této stavby a soupis ostatních podmiňujících staveb jsou uvedeny v příloze technické zprávy.



2 Technické řešení

2.1 Zásady technického řešení

V ŽST Dětmarovice proběhne rekonstrukce kolejiště, v níž se budou rekonstruovat staniční koleje č. 2, č. 4, č. 6 a části obou zhlaví, rychlost zůstane stávající. Konfigurace kolejiště nebude stavbou měněna. Rekonstrukce kolejiště skončí na lichém zhlaví u námezničku výhybky č. 12 ve směru do Karviné, ve směru do Petrovic u Karviné plynule navazuje na rekonstrukci traťových kolejí. Na sudém zhlaví skončí rekonstrukce kolejiště v km 283,000.

Stávající elektronické SZZ 3.kategorie podle TNŽ 34 2620, typu ESA 11 bude upraveno. Polohy cestových a odjezdových návěstidel byly prověřeny s ohledem na „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravní“ č.j.: 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6 a je navržen posun návěstidel „L3a“, „L1“, „L2“, „L4“, „L6“, „L8“, „S3“, „S1“, „S2“, „S4“, „S6“ a „S8“ včetně přilehlých izolovaných styků a magnetických informačních bodů MIB. Venkovní výstroj zabezpečovacího zařízení (s výjimkou přesouvaných návěstidel) překážející výstavbě bude demontována a po dokončení stavebních prací namontována zpět do stávajících poloh. Detekce kolejových vozidel ve stanici bude zajištěna stávajícími kolejovými obvody. V návaznosti na provedené úpravy zabezpečovacího zařízení bude upraven individuální SW stávajícího elektronického stavědla. Před opětovným uvedením do provozu bude zařízení řádně přezkoušeno.

Přejezd místní komunikace P6513 na lichém zhlaví stanice, v km 285,034, který je zabezpečený PZS 3ZBI, zůstane i po stavbě zabezpečený stávajícím způsobem.

V přilehlých traťových úsecích bude ponecháno stávající traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu centralizovaný trojznaký autoblok typu AB3-88 s přenosem kódu vlakového zabezpečovače s kódovací frekvencí 75 Hz.

Ve stanici směrem na trať do Petrovic u Karviné bude provedena nutná kabelizace pro TZZ, vazební kabel a napájecí kabel pro PZS na trati. V tomto PS jsou zahrnuty kabelové trasy a kabely pouze v obvodu stanice po vjezdová návěstidla 1PL, 2PL.

Pro návrh SZZ je určující dopravní program:

dopravní koleje č.:	1, 1a, 1b, 2, 2a, 3, 3a, 4, 6 a 8
manipulační koleje č.:	5, 5a – kusá
účelové koleje č.:	3m – kolej SEE - napájecí stanice
zaústěné vlečky:	Vlečka číslo 6009 Vlečková síť OKD, Doprava, a.s. - Vlečka Dětmarovice

2.2 Splnění podmínek pro interoperabilitu

Tento PS podléhá podmínkám pro interoperabilitu.

Seznam technických parametrů je sestaven na základě rozhodnutí komise o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému pro řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému. Na základě TSI jsou specifikovány systémy, které jsou zařazeny mezi systémy určující vlastnosti tratě a možnosti jízdy interoperabilních vozidel, případně vybraných vozidel pro uvedené tratě.

Tato specifikace v subsystému CCS se týká tohoto PS 41-21-01:

Začátek úseku: km 285,490 (1ZL, 2ZL)

Konec úseku: km 282,908 (1S, 2S)



Základní parametry pro třídu A i B:

V případě této stavby se jedná o stavbu třídy A i B.

Správce infrastruktury: SŽDC, s.o., OŘ Ostrava, SSZT

Odpovědný členský stát: Česká republika

Začátek úseku: km 285,490 trati Petrovice u Karviné státní hranice — Dětmarovice

Konec úseku: km 282,908 trati Petrovice u Karviné státní hranice — Dětmarovice

Základní parametry pro systém třídy A:

Systém ERTMS/ETCS Level 2 je v době stavby již v provozu.

Pro systémy třídy B musí registr infrastruktury obsahovat:

Odpovědný členský stát: Česká republika

Název subsystému třídy B: Řízení a zabezpečení - LS90

Rychlostní omezení a ostatní podmínky/požadavky specifické pro třídu B, z důvodu systémových omezení: v100/v150/vk = max. 130/140/160 s omezeními danými rychlostníky.

Systém vlakového zabezpečovacího zařízení třídy B:

Na trati Petrovice u Karviné státní hranice — Dětmarovice je nasazeno i zařízení třídy B v souladu s rozhodnutím komise č. 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o TSI subsystému Řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému. Jedná se o systém LS90. V případě, že hnací vozidlo není vybaveno těmito systémy, musí strojvedoucí konat na trati jako s vozidlem nevybaveným žádnými prostředky. Toto se týká i v případě poruch těchto systémů.

Vlakový zabezpečovač LS90

Systém LS je instalován na všech hlavních tratích sítě SŽDC a na ostatních tratích s rychlostí vyšší než 100 km/h. Traťová část systému se skládá z kódovaných kolejových obvodů, které jsou provozovány s jedním nosným kmitočtem. Nosný kmitočet je kódován 100% amplitudovou modulací. Téměř celý vozový park lokomotiv je vybaven palubním zařízením. Palubní část systému byla modernizována a tak je zařízení převedeno na počítače. Přenos dat mezi kódovanými kolejovými obvody a palubním zařízením se děje přes indukčně vázanou anténu se vzduchovou indukční cívkou nad kolejemi.

Hlavní parametry systému LS90:

- přenos dat do vlaku: nosný kmitočet 75 Hz, amplitudově modulované 4 rychlostní kódy včetně znaku „Stůj“
- zobrazení pro strojvedoucího: návěsní opakovač s návěsními znaky „stůj“, omezená rychlost, návěst „pomalu“ (rychlostní limit 100 km/h), plná rychlost
- dohled: rychlostní limit může být vyrazen kontrolou bdělosti, neměří se žádná kontrola vzdálenosti
- reakce: nouzová brzda v případě chybějící reakce strojvedoucího, jestliže je obdržen rychlostní limit



Možnosti přepnutí mezi různými systémy VZ třídy B – na této trati je povoleno přepnutí ze systému LS90 do systému ETCS Level 2. Přesné podmínky pro přepnutí mezi LS90 a ETCS Level 2 byly definovány v rámci stavby „ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav“.

Provozní podmínky:

Interoperabilní vozidla provozovaná na této trati musí splňovat parametry uvedené v TSI CR CCS, příloha A, dodatek 1. Tím bude zajištěna shoda mezi vlastnostmi vozidla a infrastruktury. Vozidla vstupující na trať Petrovice u Karviné státní hranice – Dětmarovice s požadavkem využívat maximálních traťových rychlostí, musí být vybaveny systémem třídy A – ETCS Level 2 nebo B – LS90 s požadavky odpovědného státu ČR. Ostatní systémy nelze na trati v současnosti využívat. V případě, že jsou hnací vozidla vybavena jinými systémy než ETCS Level 2 a LS90, musí být zajištěno jejich vypnutí. Trať nelze pojíždět s aktivními jinými systémy než ETCS Level 2 a LS90.

Na trati Petrovice u Karviné státní hranice – Dětmarovice je povolena maximální traťová rychlost 160 km/h, kterou umožňují i jednotlivé prvky systému CCS. Tutto rychlost je možno provozovat podle národních pravidel při zábrzdě vzdálenosti 1000 m rozprostřenou do dvou oddílů za správné činnosti vlakového zabezpečovače LS90.

Citlivost traťového zařízení z hlediska EMC:

Citlivost TZZ a SZZ je nejvíce závislá na kolejových obvodech. Předpokládá se použití paralelních KO na úrovni integrity bezpečnosti SIL 4 ve smyslu ČSN EN 50 129, zajišťující bezpečnou detekci přítomnosti kolejových vozidel a detekci celistvosti kolejnicových pásů, stykových propojek a lanových propojení v elektrických kolejových úsecích. Použité kolejové obvody musí vyhovovat TSI CCS, ČSN EN 50 238-1, vč. opravy 1a 2, ČSN CLS/TS 50 238-2 (parametrům pro Českou republiku), ČSN 34 2613 ed.3 a ČSN 34 2614 ed.3. Na styku dvou kolejových obvodů se stejným kmitočtem, napájených z různých napájecích zdrojů, pro zajištění kontroly izolovaných styků bude použito řešení, které nevyžaduje samostatné venkovní zařízení v kolejišti, ale bude použito některé vhodné řešení podle ČSN 34 2614 ed.2 (např. rozladění kmitočtů dvou sousedních obvodů). Kolejové obvody musí být odolné vůči rušivým a ohrožujícím proudům na stejnosměrné trakci 2 kV.

Minimální délka kolejového úseku u dostupných kolejových obvodů splňující TSI je omezena pouze ustanoveními čl. 4.6 ČSN 34 2614 ed.3 pro KO s elektronickými kolejovými přijímači.

Minimální šuntová citlivost KO je menší než 0,1 Ω . U navržených kolejových obvodů je použita frekvence $75 \pm \Delta$ fS Hz a $275 \pm \Delta$ fS Hz, kde Δ fS = $\pm 0,5$ Hz.

Staniční zabezpečovací zařízení musí vyhovovat ČSN EN 50121-4 ed.2, Oprava 1. Tato norma stanovuje meze pro emisi a odolnost a určuje funkční kritéria pro zabezpečovací a sdělovací zařízení, která mohou rušit jiná zařízení v drážním prostředí nebo zvětšovat celkové emise v drážním prostředí nad meze definované v příslušné normě a vystavovat tak zařízení vně drážního systému riziku způsobení elektromagnetické interference (EMI).

Kolejová vozidla, která budou ve stanici a na přilehlých tratích provozovaná, musí splňovat podmínky normy ČSN EN 50121-3-2 ed. 2, Oprava 1. Tato norma pokrývá požadavky EMC na zařízení, která jsou určena pro použití na drahách a platí pro elektrická a elektronická zařízení určená k použití na železničním drážním vozidle. Přitom předpokládaný kmitočtový rozsah je od DC do 400 GHz. Požadavky této normy byly vybrány pro zajištění odpovídající úrovně emise a odolnosti pro zařízení na drahách. Tato norma bere v úvahu vnitřní prostředí drážního vozidla, vnější prostředí dráhy a rušení přístrojů způsobené zařízením jako jsou např. ruční rádiovysílače apod. anebo



atmosférickými vlivy, např. blesky. Norma definuje meze pro elektromagnetické emise s ohledem na rušení šířená vedením a vyzařováním. Tyto meze představují základní požadavky elektromagnetické kompatibility.

Vozidla s indukčními vířivými a magnetickými brzdami zde mohou být použita.

Pro zlepšení brzdných a trakčních technických parametrů je přípustné použít na koleje písek. Povolené množství písku na písečník za 30 sekund je:

- pro rychlost $v < 140$ km/h 400 g + 100 g
- pro rychlost $v \geq 140$ km/h 650g + 150g.

Posyp písku je závislý pouze na šuntové citlivosti, která musí být dodržena. Použití písku pro trakční účely řeší:

- Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 1/2008 – novelizace 09/2008, SŽDC, s.o., OAE, č.j. 37100/08-OAE, účinnost od 1.10.2008
- Nové opatření Ř o12 pro zvýšení bezpečnosti provozu ČD, a.s., Odbor kolejových vozidel, č.j. 1970/08-O12. účinnost od 1.10.2008.

Uvedené podmínky a parametry pro interoperabilitu jsou v projektu splněny.

2.3 Výhybky a výkolejky

Všechny výhybky na rekonstruovaném kolejišti ve stanici budou po dokončení rekonstrukce osazeny stávajícími přestavníky a snímači polohy jazyků. Jedná se o výhybky č. 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 19, 20, 24, 25, 26, 27, 28, 29 a 30. Výkolejka Vk1 bude přesunuta do nové polohy, která vyhoví článku 6 zásad pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven.

Způsob zabezpečení výhybek a výkolejek je patrný ze situačního schéma v.č. 0200.

2.4 Návěstidla

Návěstidla ve stanici budou stávající nebo budou zřízena nová a budou konstrukčně splňovat podmínky TNŽ 34 2610. Umístění návěstidel v kolejišti je vyznačeno v polohopisných výkresech č. 0101, 0102 a v situačním schéma v.č. 0200. Pořadí světel na návěstidlech je vyznačeno na situačním schéma v.č. 0200. S ohledem na v současné době budovaný systém ERTMS/ETCS, který je řešen samostatnou stavbou „ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav“, je v souladu se „Zásadami pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“ č.j.: 20009/2018-SŽDC-GR-O6 navržena úprava km poloh odjezdových návěstidel tak, aby bylo umožněno využití nenulové uvolňovací rychlosti pro možnost dojetí vlaků pod dohledem systému ETCS Level 2 až k návěstidlu s návěstí „Stůj“. Odjezdová návěstidla S1, S3, L1 a L3a budou stávající situovány do nových poloh. Odjezdová návěstidla S2, S4, S6, S8, L2, L4, L6 a L8 budou nová v nových polohách.

Návěstidla L2, L6, S6 a S8 budou namontované na atypický základ betonovaný na místě z důvodu kolize s odvodněním, kdy bude trubka trativodu součástí základu. Vzorové provedení atypického základu je patrné z v.č.0107.

Vzhledem k tomu, že součástí stavby je rekonstrukce kolejiště železniční stanice, byly během zpracování projektu předběžně navrženy polohy návěstidel s ohledem na mezní polohy návěstidel a jejich teoretické viditelnosti. Předběžné situování návěstidel se uskutečnilo v průběhu zpracování projektu; protokol je přílohou technické zprávy. Definitivní situování návěstidel bude provedeno až při realizaci stavby na základě skutečného provedení kolejiště. V tabulce návěstidel v situačním schématu v.č. 0200 a v ostatní dokumentaci je uvedena kilometráž podle definitivního stavu kolejiště po



kolejové rekonstrukci stanice. Poloha návěstidel byla při zpracování dokumentace určena na základě mezní polohy návěstidel podle projektu železničního svršku a podle následujících zásad:

vzdálenost od:

- námezíku výhybky - 4,2 m (platí pro seřadovací návěstidla)
- námezíku výhybky - 7 m, (je-li před návěstidlem výkolejka)
- začátku výhybky - min. 1 m
- námezíku výhybky se sousední dopravní kolejí min. 20 m (platí pro odjezdová nebo cestová návěstidla na dopravní koleji o užitečné délce větší jak 700 m)
- námezíku výhybky se sousední dopravní kolejí min. 15 m (platí pro odjezdová nebo cestová návěstidla na dopravní koleji o užitečné délce od 400m do 700 m)
- námezíku výhybky se sousední dopravní kolejí min. 10 m (platí pro odjezdová nebo cestová návěstidla na dopravní koleji o užitečné délce od 200m do 400 m)
- námezíku výhybky se sousední dopravní kolejí min. 7 m (platí pro odjezdová nebo cestová návěstidla na dopravní koleji o užitečné délce do 200 m)
- námezíku první výhybky společně s jinou vlakovou cestou s rychlostí vyšší než 60 km/h min. 75 m (platí pro všechna odjezdová nebo cestová návěstidla na dopravní koleji)

Tyto vzdálenosti jsou v souladu s TNŽ 34 2620 a zároveň zohledňují „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“.

Stožárová návěstidla v blízkosti živých částí trakčního vedení v prostoru vymezeném POTV budou ukolejněna podle v.č. 0400.

Užitečná délka jednotlivých kolejí stanovená dopravní technologií je dodržena.

2.5 Kolejové obvody

Pro zjišťování volnosti kolejí, výhybek a bezvýhybkových úseků obou zhlaví stanice a staničních obvodů, na kterých se požaduje přenos kódu VZ, budou ponechány stávající kolejové obvody 275 Hz se stávajícími stykovými transformátory.

Ve stavbu dotčené části kolejiště budou upraveny stávající kolejové obvody se stávajícími stykovými transformátory s novými přípojnými lany v ocelovém provedení a všechny nové propojky a propojovací lana podle schéma izolace kolejiště (v.č. 0400). Jejich nové izolované styky jsou umístěny v souladu s ustanoveními uvedenými v kapitole 6.2 TNŽ 34 2620 a vyhovují požadavkům ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.6.

Výměnové propojky a ostatní propojky a lanová propojení pro činnost zab. zař. budou součástí tohoto PS. Jazykové a srdcovkové propojky na výhybkách budou součástí SO železničního svršku.

Pro případ poškození při demontážních pracích bude při opětovné montáži počítáno s náhradou cca 10 procent demontovaných stykových transformátorů.

Koleje s trakčním vedením budou mít propojeny stykové transformátory a budou trakčně připojeny směrem k napájecí stanici na petrovickém zhlaví.

Izolované styky pro činnost kolejových obvodů řeší SO železničního svršku.

Volnost traťového úseku Dětmarovice — Bohumín bude kontrolována stávajícími kolejovými obvody o frekvenci 75 Hz. Výstroj všech těchto traťových kolejových obvodů bude stávající.

Volnost traťového úseku Dětmarovice — Závada bude kontrolována stávajícími kolejovými obvody o frekvenci 75Hz. Výstroj všech těchto traťových kolejových obvodů bude stávající.



Volnost traťového úseku Dětmarovice – Koukolná v zůstane kontrolována stávajícími kolejovými obvody o frekvenci 75Hz. Výstroj všech těchto traťových kolejových obvodů bude stávající.

2.6 Vlakový zabezpečovač

Všechny kolejové obvody v dopravních kolejích ve stanici od úrovně vjezdových návěstidel umožňují přenos kódu VZ LS90. Kódování je prováděno v celé délce vlakové cesty.

Kódování bude napájeno kmitočtem 75 Hz, který bude zajištěn napájecím zdrojem. Kódování bude prováděno přímo do kolejového obvodu.

Přenos návěstí na stanoviště strojvedoucího bude zařízením třídy B dle TSI CCS.

Ve stanici je v provozu traťová část jednotného evropského vlakového zabezpečovače ETCS druhé úrovně (dále ETCS L2), jehož úpravu řeší PS 41-21-02 „ŽST Dětmarovice, úprava ETCS“.

2.7 Prvky systému automatického vedení vlaku

Stávající prvky AVV (magnetické informační body MIB) budou před zahájením prací demontovány a po aktivaci SZZ namontovány zpět do odpovídajících poloh.

2.8 Kabelizace

Stavební úpravy budou probíhat pouze v části stanice při zachování provozu v nedotčené části stanice a proto není možné elektronické stavědlo ŽST Dětmarovice vyřadit z provozu včetně traťových zab. zař. do Bohumína a Karviné.

Není proto možné stavbou narušit hlavní kabelové trasy, ve kterých je uloženo značné množství (20 -30) kabelů a které vedou k prvkům v částech kolejiště nedotčené rekonstrukcí a do sousedních stanic.

Kabelové trasy křižující rekonstruované koleje, nejsou-li již nyní uloženy v dostatečné hloubce, bude nutno po sejmutí stávající koleje opatrně zahloubit a ochránit. Spojkování desítek kabelů by znamenalo vypnutí stávajícího elektronického stavědla na několik dnů z provozu.

Kabelizace k přesunutým návěstidlům bude řešena naspojkováním nových kabelů stejného typu a dimenze na kabely stávající. Kabelizace k vnějším prvkům staničního zabezpečovacího zařízení odb. Závada bude položena nová. Ve stavbě jsou navrženy kabely delší než 500m v provedení TCEPKPFLEZY (s kovovými plášti) s ohledem na záměr elektrizovat trať Petrovice u Karviné státní hranice — Dětmarovice střídavou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz. Pro elektrizaci tratě v současné době nejsou známy průběhy zkratových proudů, kabely budou prověřeny až v rámci projektu stavby „Přechodu na trakční soustavu 25 kV, 50 Hz“. Z nového vydání ČSN 34 2040 ed.2 platného od 31.5.2015 vyplývají požadavky na provedení kabelizace. Všechny kabely s kovovými plášti delší jak 200 m by měli být na obou koncích uzemněny, ale vzhledem současnému provozu stejnosměrné trakční soustavy 3 kV DC je nutné kovové pláště uzemnit pouze na jednom konci, na druhém konci musí být pláště uzemněny přes ochranný kondenzátor. Pancíře všech kabelů musí být ve všech spojkách vodivě propojeny v celé délce, a aby se uplatnil redukční činitel kabelů, musí být na obou koncích uzemněny. Hodnota uzemnění má být v mezích $5 \leq R < 10\Omega$. Pokud je odpor uzemnění menší než 5 ohmů je možno jej zvětšit zařazením rezistoru. Musí být respektovány platné předpisy na provedení uzemnění.

Hlavní kabelová trasa v obvodu stanice je na výkresech č. 0101 a 0102 v měřítku 1:1000. Bude v převážné části společná s kabely sdělovacího zařízení, v některých částech i s kabely silovými. Koordinace kabelových tras a řezy kabelovými trasami jsou



řešeny v rámci tohoto PS. Kabelové trasy budou provedeny s ohledem na předpisy pro použití mechanizace prací na železničním svršku a spodku. Polohopisné výkresy se závazným zákresem všech inženýrských sítí jsou součástí souhrnné části dokumentace stavby. V polohopisném výkrese PS nejsou stávající inženýrské sítě zakresleny.

Lomové body kabelových tras jsou na v.č. 0103. Podchody pod kolejemi pro vedení kabelů zabezpečovacího zařízení budou provedeny podle výkresu č.0104, přechody kabelů po mostech podle v.č.0105.

Poměrná část trasy včetně úložného zařízení a záhozu ve výše uvedených společných trasách pro kabely zab.zař. řešených v tomto PS je součástí tohoto PS zabezpečovacího zařízení. Dodávka a uložení zabezpečovacích kabelů je součástí tohoto PS zabezpečovacího zařízení.

Všechny spojky na zabezpečovacích kabelech budou při stavbě zaměřeny a označeny fialovými markery. V dokumentaci DSPS budou markery zakresleny v polohopisném výkrese.

V dokumentaci tohoto PS je schematický plán kabelů v.č. 0701. Je zpracován na základě míry znalosti zařízení a s úrovní danou stupněm dokumentace bez možnosti prověření, ke kterému dochází při zpracování elektrických schémat vlastního technologického zařízení. Tento výkres je nutno při zpracování dalšího stupně dokumentace pro realizaci stavby aktualizovat pro typ zařízení vítězného zhotovitele a zpracovat změny, které při zpracování toho stupně dokumentace vyplynou.

Při zpracování dokumentace měl projektant k dispozici situaci stavby jen s informativním zakreslením stávajících podzemních vedení a zařízení, bez potvrzení úplnosti všech těchto inženýrských sítí v celém prostoru provádění zemních prací pro zabezpečovací kabely a ostatní zabezpečovací zařízení. Před započítím zemních prací je nutno požádat všechny majitele a správce podzemních inženýrských sítí, kteří v dané oblasti přicházejí v úvahu, o přesné vytýčení jejich inženýrských sítí a vyznačení v terénu a současně o zpřesnění tras po stránce průběhu a množství kabelů nebo jiného zařízení v dané trase. Jako organizace, které přicházejí v úvahu jako majitelé podzemních vedení a zařízení se uvádějí SŽDC s.o., ČEZ Distribuce, a.s, ČD – Telematika, a.s., ČD a.s. - RSM, Telefonica O2 Czech Republic, a.s., RWE, s.r.o., Vojenská správa, Moravskoslezské vodovody a kanalizace a.s.. Polohopisné výkresy se závazným zákresem všech inženýrských sítí jsou součástí souhrnné části dokumentace stavby. V polohopisném výkrese PS nejsou stávající inženýrské sítě zakresleny.

2.9 Vnitřní zařízení

Technologické zařízení bude umístěno ve stávající stavědlové ústředně a stávající dopravní kanceláři a nebude stavbou nijak dotčeno.

2.10 Přejezdové zařízení

V ŽST Dětmarovice se nachází 2 úrovně křížení s železniční tratí.

Přejezd P6513 označený „F“ na Karvinském zhlaví v km 285,034 je zabezpečen zařízením PZS 3ZBI podle ČSN 34 2650 ed.2 typu PZZ-EA s kolejovými obvody a kontrolou v DK ŽST Dětmarovice. Jeho vnitřní i venkovní výstroj zůstane stávající. Vzhledem ke zvýšení traťové rychlosti ve směru od Petrovic u Karviné až na 140 km/h a úpravu poloh odjezdových návěstidel ve stanici budou přepočteny jeho přibližovací úseky.

Přejezd P10657 označený „G“ přes kolej 100a odevzdávkového kolejiště vlečky v km 0,165 je zabezpečen zařízením PZS 3SI podle ČSN 34 2650 ed.2 typu PZZ-EA s kolejovými obvody a kontrolou v DK ŽST Dětmarovice. Jeho vnitřní i venkovní výstroj zůstane stávající.



Změnou polohy odjezdových návěstidel dojde k zásahu do přibližovacích úseků přejezdu P6512 označeného „H“ v km 281,911, který je zabezpečen PZS 3ZBI podle ČSN 34 2650 ed.2 typu PZZ-EA s kolejovými obvody a kontrolou PZZ v ŽST Dětmarovice. Jeho vnitřní výstroj zůstane stávající. Všechny venkovní prvky včetně kabelizace budou v rámci stavby vybudovány nové. Vzhledem ke změně poloh odjezdových návěstidel ve stanici budou přepočteny jeho přibližovací úseky.

2.11 Ovládání SZZ

2.11.1 Dálkové ovládání

Staniční zabezpečovací zařízení je a i nadále bude ovládáno z centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Přerov s pohotovostním pracovištěm výpravčího (PPV) v Petrovicích u Karviné.

Pro možnost místní obsluhy SZZ v případě nemožnosti dálkového ovládání při poruchách, je v DK umístěno JOP. V případě nemožnosti místního ovládání při poruchách, je v dopravním stole umístěna deska nouzových obsluh, na níž jsou vybrané ovládací a indikační prvky.

2.11.2 Ovládání z pracoviště JOP

Stávající zálohované pracoviště JOP umožňuje ovládání vlastní stanice.

2.11.3 Ovládání z desky nouzových obsluh

Deska nouzových obsluh v dopravním stole umožňuje místní ovládání v případě poruchy místního ovládání. Bude ponechána ve stávajícím rozsahu a nebude stavbou nijak upravována. Příslušný výkres je stávající (beze změn) a není obsahem této dokumentace.

2.12 Napájení

2.12.1 Napájení SZZ a TZZ

Pro napájení SZZ musí být zajištěna dodávka elektrické energie odpovídající 1. kategorii důležitosti ve smyslu ČSN 37 6605 a ČSN 34 1610. Stávající napájení zabezpečovacího zařízení nebude stavbou nijak měněno.

2.13 Diagnostické zařízení

Stávající diagnostické zařízení nebude stavbou dotčeno.

3 Traťové zabezpečovací zařízení

Přilehlý mezistaniční úsek Dětmarovice – Bohumín bude zabezpečen stávajícím traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 centralizovaným trojznakovým automatickým blokem ABE-1 s kolejovými obvody KO3100 – 75.

V přilehlém traťovém úseku Dětmarovice – Závada bude ponecháno stávající traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 centralizovaný automatický blok AB3/88 s kolejovými obvody KO3100 – 75 Hz.

V přilehlém traťovém úseku Dětmarovice – Koukolná bude ponecháno stávající traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 centralizovaný automatický blok AB3/88 s kolejovými obvody KO3100 – 75 Hz.



4 Provizorní zabezpečovací zařízení

4.1 Všeobecně

Zabezpečení provozu v železniční stanici v období stavebních postupů je navrženo využitím stávajícího zabezpečovacího zařízení. Toto zařízení bude zabezpečovat omezený dopravní program v nejnutnějším rozsahu daném stavem kolejí konkrétního stavebního postupu. Stávající vnější zabezpečovací zařízení bude upraveno a doplněno při zabezpečení stavebních. Rozsah úprav bude navržen v souvislosti se stavebními postupy.

Vjezdové a odjezdové vlakové cesty budou povolovány původními nebo novými návěstidly podle stavu přestavby kolejí. Jízdy posunových dílů kolem neobsluhovaných návěstidel budou povolovány podle příslušných ustanovení předpisu SŽDC D1.

Stávající kabely ve stanici porušené při obnově staničních kolejí budou nahrazeny podle rozsahu poškození provizorními kabely v provizorních kabelových trasách s mělkým krytím.

Při stavebních postupech bude postupně demontováno zabezpečovací zařízení pro uvolnění stavení.

Demontáže všech prvků zabezpečovacího zařízení jsou zahrnuty v tomto PS.

4.2 Stavební postupy

4.2.1 SP0

V činnosti je stávající SZZ. Během stavebního postupu SP0 budou zahájeny přípravné stavební práce bez nároku na omezení provozu (práce mimo obvod provozované koleje), resp. s minimálními nároky na omezení provozu (krátkodobé výluky).

4.2.2 SP2

4.2.2.1 Všeobecně

Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti mimo vyloučené části kolejí.

V rámci SP2 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:

- Demontáž venkovní výstroje výhybek č. 25, 26, 30 a výkolejky Vk1.
- Montáž, zapojení a přezkoušení venkovní výstroje výhybek č. 25, 26, 30 a výkolejky Vk1.
- Demontáž venkovní výstroje kolejových obvodů V23-25, V26, 1bK, V30 a 1SK.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení venkovní výstroje kolejových obvodů V23-25, V26, 1bK, V30 a 1SK.
- Demontáž návěstidel L3a, L1, S3, S1, Se14, Se18, Se21 a Se23.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení návěstidel L3a, L1, S3, S1, Se14, Se18, Se21 a Se23.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení dočasných cestových návěstidel Lc3 a Lc1.
- Demontáž dočasných cestových návěstidel Lc3 a Lc1.
- Montáž a demontáž přenosných návěstidel s návěstí „Stůj“ (2x) v kolejích č. 3 a 1.
- Probíhají práce na kabelových trasách v místech nevyžadujících omezení provozu.



4.2.2.2 Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka Z1 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Dětmarovice od vjezdového návěstidla „1S“ v km 282,908 po provizorní zarážedla v kolejích 1 a 3 v km 284,360 (výhybky č. 17, 18, 21, 23, 25, 26 a 30; koleje č.: 5, 3, 3a, 1 a 1b); od provizorních zarážedel v km 284,390 po námezník výhybky č. 15 (koleje č. 1 a 3). Výluka bude zavedena jako nepřetržitá výluka s dobou trvání 15 dní, od 1. 8. 2020 do 15. 8. 2020.

Výluka Z2 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Dětmarovice od seřaďovacího návěstidla „Se22“ v km 283,367 po provizorní zarážedla v kolejích 1 a 3 v km 284,360 (výhybky č. 17, 18, 21, 23, 25 a 26; koleje č.: 5, 3, 3a, 1 a 1b). Výluka bude zavedena jako nepřetržitá výluka s dobou trvání 45 dní, od 16. 8. 2020 do 30. 9. 2020.

Výluka Z3 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Dětmarovice od začátku výhybky č. 23 po provizorní zarážedla v kolejích 1 a 3 v km 284,360 (výhybky č. 17, 18, 21 a 23; koleje č.: 5, 3, 3a a 1). Výluka bude zavedena jako nepřetržitá výluka s dobou trvání 61 dní, od 1. 10. 2020 do 30. 11. 2020.

4.2.2.3 Činnost zabezpečovacího zařízení:

Po celou dobu výluky Z1 (odpovídá postupům označ. SP2+SP2a+SP2a1) bude v mezistaničním úseku Bohumín – Dětmarovice zaveden jednokolejný provoz pouze po 2.TK. Na začátku postupu budou odjezdová návěstidla „S1“, „S3“ a seřaďovací návěstidlo „Se14“ přesunuty do nových poloh. Bude pře-sunuta výkolejka „Vk1“. Před provizorní zarážedla v 1 a 3 koleji v km 284,890 budou dočasně umístěna cestová návěstidla „Lc3“ a „Lc1“ s trvalou návěstí „Stůj“ odvozenou od stávajících obvodů návěstidel „Lc3“ a „L1“. Před provizorní zarážedla v 1 a 3 koleji v km 284,360 budou umístěna pře-nosná neproměnná návěstidla s návěstí „Stůj“ (terč nebo tabule). Hned jak to bude možné dojde k opětovné montáži, zapojení a přezkoušení výstroje výhybky č. 30, KO V23-25, V26, 1bK, Se23; nejpozději však v posledních 3 dnech výluky. Na přivolávací návěst budou uskutečňovány vjezdy a odjezdy vlaků na/z koleje (kolejí) č. 1 a č. 3. Pokud bude vjezdová vlaková cesta na těchto kolejích ukončena u hlavního (cestového) návěstidla zakazujícího jízdu platného pouze pro danou kolej, nebude se jednat o vjezd na kusou kolej ve smyslu předpisu SŽDC D1 (kolej bude kusou kolejí pouze po stavební stránce).

Se začátkem výluky Z2 (odpovídá postupům označ. SP2+SP2a) bude v mezistaničním úseku Bohumín – Dětmarovice obnoven dvoukolejný provoz. Hned jak to bude možné dojde k opětovné montáži, zapojení a přezkoušení výstroje výhybek č. 25 a 26, KO V30 a 1SK, L3a, L1, Se18, Se21; nejpozději však v posledním týdnu výluky.

Na konci výluky Z3 (odpovídá postupu označ. SP2) budou demontována vložena a přenosná návěstidla a budou opět zprovozněny kolejové obvody KO 1K a 3K.

4.2.3 SP3

4.2.3.1 Všeobecně

Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti mimo vyloučené části kolejiště.

V rámci SP3 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:

- Demontáž venkovní výstroje kolejového obvodu 1ZLK.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení venkovní výstroje kolejového obvodu 1ZLK.
- Demontáž návěstidel 1ZL, Se3 a Se8.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení návěstidel 1ZL, Se3 a Se8.



4.2.3.2 Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka Z4 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodech železničních stanic Dětmarovice, Odb. Závada, Petrovice u Karviné a v traťových úsecích Petrovice u Karviné – Odb. Závada, Odb. Závada – Dětmarovice od seřadovacího návěstidla „Se9“ v ŽST Dětmarovice ve 2. TK po námezny výhybek č. 45, 47, 50 a 54 v ŽST Petrovice u Karviné. Výluka bude zavedena jako nepřetržitá výluka s dobou trvání 31 dní, od 1. 3. 2021 do 31. 3. 2021.

Výluka Z5 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodech železničních stanic Dětmarovice, Odb. Závada, Petrovice u Karviné a v traťových úsecích Petrovice u Karviné – Odb. Závada, Odb. Závada – Dětmarovice, Odb. Závada – Odb. Koukolná od seřadovacího návěstidla „Se8“ v ŽST Dětmarovice v 1. TK po námezny výhybek č. 3 a 4 v ŽST Petrovice u Karviné (koleje č. 6, 4b, 2, 1, 3, 6, 7, 7a, 9, 9a, 9c, 11, 11a). Výluka bude zavedena jako nepřetržitá výluka s dobou trvání 45 dní, od 1. 4. 2021 do 15. 5. 2021.

Výluka Z6 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodech železničních stanic Dětmarovice, Odb. Závada, Petrovice u Karviné a v traťových úsecích Petrovice u Karviné – Odb. Závada, Odb. Závada – Dětmarovice od seřadovacího návěstidla „Se8“ v ŽST Dětmarovice v 1. TK po námezny výhybky č. 203 v Odb. Závada. Výluka bude zavedena jako nepřetržitá výluka s dobou trvání 76 dní, od 15. 5. 2021 do 31. 7. 2021.

4.2.3.3 Činnost zabezpečovacího zařízení:

Po celou dobu výluky Z4 (odpovídá postupu označ. SP3a) bude v traťovém úseku Odb. Závada – Dětmarovice zaveden jednokolejný provoz pouze po 1.TK.

Po celou dobu výluky Z5 (odpovídá postupu označ. SP3b+SP3b1+SP3b2) bude v traťovém úseku Odb. Závada – Dětmarovice zaveden jednokolejný provoz pouze po 2.TK.

Po celou dobu výluky Z6 (odpovídá postupu označ. SP3b) bude v traťovém úseku Odb. Závada – Dětmarovice zaveden jednokolejný provoz pouze po 2.TK.

4.2.4 SP4

4.2.4.1 Všeobecně

Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti mimo vyloučené části kolejiště.

V rámci SP4 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:

- Demontáž venkovní výstroje kolejového obvodu 2ZLK.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení venkovní výstroje kolejového obvodu 2ZLK.
- Demontáž návěstidel 2ZL, Se4 a Se9.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení návěstidel 2ZL, Se4 a Se9.

4.2.4.2 Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka Z8 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodech železničních stanic Dětmarovice, Odb. Závada, Petrovice u Karviné a v traťových úsecích Petrovice u Karviné – Odb. Závada, Odb. Závada – Dětmarovice od seřadovacího návěstidla „Se9“ v ŽST Dětmarovice ve 2. TK po hrot výhybky č. 56 v ŽST Petrovice u Karviné. Výluka bude zavedena jako nepřetržitá výluka s dobou trvání 137 dní, od 1. 8. 2021 do 15. 12. 2021.



4.2.4.3 Činnost zabezpečovacího zařízení:

Po celou dobu výluky Z8 (odpovídá postupu označ. SP4) bude v traťovém úseku Odb. Závada – Dětmarovice zaveden jednokolejný provoz pouze po 1.TK.

4.2.5 SP6

4.2.5.1 Všeobecně

Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti mimo vyloučené části kolejiště.

V rámci SP6 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:

- Demontáž venkovní výstroje výhybek č. 4, 5, 6, 7, 8, 9 a 10.
- Montáž, zapojení a přezkoušení venkovní výstroje výhybek č. 4, 5, 6, 7, 8, 9 a 10.
- Demontáž venkovní výstroje kolejového obvodu V5-6-7, V8, V4, V9 a V10-13.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení venkovní výstroje kolejového obvodu V5-6-7, V8, V4, V9 a V10-13.
- Demontáž návěstidel Se11 a Se12.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení návěstidel Se11 a Se12.

4.2.5.2 Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka Z13 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu železniční stanice Dětmarovice od Se8 po S4 (výhybky č. 5, 6, 7 a 8). Výluka bude zavedena jako nepřetržitá výluka s dobou trvání 31 dní, od 16. 3. 2022 do 16. 4. 2022.

Výluka Z14 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu železniční stanice Dětmarovice od Se9 po S6 (výhybky č. 4, 10 a 13). Výluka bude zavedena jako nepřetržitá výluka s dobou trvání 14 dní, od 17. 4. 2022 do 30. 4. 2022.

4.2.5.3 Činnost zabezpečovacího zařízení:

Po celou dobu výluky Z13 (odpovídá postupu označ. SP6b) bude v traťovém úseku Odb. Závada – Dětmarovice zaveden jednokolejný provoz pouze po 2.TK.

Po celou dobu výluky Z14 (odpovídá postupu označ. SP6a) bude v traťovém úseku Odb. Závada – Dětmarovice zaveden jednokolejný provoz pouze po 1.TK.

4.2.6 SP7

4.2.6.1 Všeobecně

Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti mimo vyloučené části kolejiště.

V rámci SP7 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:

- Demontáž venkovní výstroje výhybek č. 19, 20, 24, 27, 28 a 29.
- Montáž, zapojení a přezkoušení venkovní výstroje výhybek č. 19, 20, 24, 27, 28 a 29.
- Demontáž venkovní výstroje kolejových obvodů 6K, 4K, 2K, V19, V20, V22-24, V27, V28, 2bK, V29 a 2SK.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení venkovní výstroje kolejových obvodů 6K, 4K, 2K, V19, V20, V22-24, V27, V28, 2bK, V29 a 2SK.
- Demontáž návěstidel S2, S4, S6, S8, L2, L4, L6, L8, Se19, Se21, Se22 a Se24.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení návěstidel S2, S4, S6, S8, L2, L4, L6, L8, Se19, Se21, Se22 a Se24.



4.2.6.2 Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka Z15 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu železniční stanice Dětmarovice od námezníků výhybek č. 8, 10, 12, 13 po Se26 (koleje č. 2, 4, 6 a výhybky č. 19, 20, 24, 27, 28 a 29). Výluka bude zavedena jako nepřetržitá výluka s dobou trvání 31 dní, od 1. 5. 2022 do 31. 5. 2022.

Výluka Z16 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu železniční stanice Dětmarovice od námezníků výhybek č. 8, 10, 12, 13 po námezníky výhybek č. 24, 25 a 27 (koleje č. 2, 4, 6 a výhybky č. 19, 20). Výluka bude zavedena jako nepřetržitá výluka s dobou trvání 61 dní, od 31. 5. 2022 do 31. 7. 2022.

4.2.6.3 Činnost zabezpečovacího zařízení:

Po celou dobu výluky Z15 (odpovídá postupu označ. SP7a) bude v mezistaničním úseku Bohumín – Dětmarovice zaveden jednokolejný provoz pouze po 1.TK.

V průběhu výluky Z16 (odpovídá postupu označ. SP7) proběhnou potřebné úpravy na CDP Přerov a PPV Bohumín.

5 Demontáže zařízení

Veškeré stávající zabezpečovací zařízení překážející rekonstrukci bude demontováno (viz. kapitola 4).

6 Zkušební provoz

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. je tento provozní soubor charakteru „stavby dráhy“. U tohoto provozního souboru musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technickobezpečnostní zkouškou (TBZ) a následným zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhl. 177/95Sb. Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována 6 měsíců.

7 Ověřovací provoz

Navrhne-li dodavatel v soutěži zařízení, které není schváleno pro provoz na síti SŽDC, pak dodavatel musí zajistit jeho schválení podle platné národní a evropské legislativy. Součástí schvalovacího procesu je i ověřovací provoz, který bude nutno zajistit podle směrnice SŽDC č. 34. Výběr konkrétního typu technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení na celém traťovém úseku této stavby.

8 Ochranná opatření

8.1 Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – ochrana před úrazem elektrickým proudem

a) Prostory z hlediska velikosti nebezpečí úrazu elektrickým proudem

Pro určení vnějších vlivů na stanovení prostor pro umístění technologie zabezpečovacího zařízení byl vypracován protokol odbornou komisí – viz příloha technické zprávy.

Vnitřní prostory ve stavědlových ústřednách, v místnosti zdrojů zab.zař. jsou považovány za prostory normální a tudíž bezpečné.



Venkovní prostory jsou považovány za prostory nebezpečné, se zařízením nemanipulují osoby bez odborné kvalifikace.

b) Ochrana před přímým dotykem živých částí

- ba) Ochrana živých částí ve vnitřních prostorách ve stavědlové ústředně a v místnosti zdrojů zabezpečovacího zařízení je provedena zábranou v souladu s ČSN 33 2000-4-41 ed.2 - t.j. uzamykatelnými dveřmi, doplněnými výstražnými tabulkami. Tyto vnitřní prostory jsou podle ČSN 34 2600 ed.2 považovány za uzavřené elektrické provozovny, do kterých mají přístup pouze osoby znalé s vyšší kvalifikací, což je v souladu s čl.410.3.5 ČSN 33 2000-4-41 ed.2 a její přílohy B.
- bb) Ochrana živých částí u venkovního zařízení v kolejišti je dána konstrukčním uspořádáním jednotlivých prvků a je některou z těchto ochranných nebo jejich kombinací:
 - izolací podle přílohy A čl. A.1 ČSN 33 2000-4-41 ed.2
 - přepážkami nebo kryty podle přílohy A čl. A.2 ČSN 33 2000-4-41 ed.2.

c) Ochrana při poruše (před dotykem neživých částí)

je provedena podle ČSN 33 2000-4-41 ed.2:

- ca) Automatickým odpojením od zdroje v síti TN-C 3x400/231V, 50Hz s uzemněným nulovým bodem je ochrana provedena podle čl. 411.4 nadproudovým ochranným přístrojem
- cb) Automatickým odpojením od zdroje v síti TN-C-S 3x400/231V, 50Hz s uzemněným nulovým bodem je ochrana provedena podle čl.411.4 proudovým chráničem a nadproudovým ochranným přístrojem
- cc) Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti IT 3x400/231V, 50Hz s trvalou kontrolou izolačního stavu
- cd) Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti IT 231V, 275Hz s trvalou kontrolou izolačního stavu a nadproudovým ochranným přístrojem
- ce) Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti IT 231V, 75Hz s trvalou kontrolou izolačního stavu a nadproudovým ochranným přístrojem
- cf) Neživé části zařízení stejnosměrných obvodů FELV (obvody napájené napětím, které není vyšší než 120V DC) musí být spojeny s ochranným vodičem vstupního primárního zdroje. Přitom vstupní obvod je chráněn automatickým odpojením od zdroje v souladu s čl. 411.7.
- cg) Automatickým odpojením od zdroje v síti TT 400V DC s uzemněným vodičem vedení je ochrana provedena podle čl. 411.5 proudovým chráničem.

U zařízení v prostorách normálních a nebezpečných je stupeň ochrany normální podle Přílohy NA ČSN 33 2000-4-41 ed.2.

8.2 Ochrana před nebezpečnými vlivy energetiky

V blízkosti tratě v ŽST Dětmarovice, která je definována normou ČSN 34 2640, se nenacházejí energetická vedení, která by mohla mít vliv na sdělovací a zabezpečovací zařízení. Proto nebyly provedeny v rámci předchozího stupně PD výpočty vlivů vvn, takže není potřebné dělat zvláštní opatření.

8.3 Ochrana před vlivy stejnosměrné trakce 3kV DC

Kabely pro SZZ jsou použity celoplastové plněné dvouplášťové metalické s metalickým stíněním. Kovové pláště těchto kabelů budou na jednom konci uzemněny, na druhém konci budou uzemněny přes ochranný kondenzátor, kovový obal musí být ve spojkách propojen.



Další opatření spočívá v ukolejnění nadzemních kovových konstrukcí. Všechny nadzemní konstrukce zabezpečovacího zařízení (jako jsou stožárová návěstidla, pomocná stavědla), které se nacházejí v POTV, budou ukolejněny přes opakovatelnou průrazku na střed stykového transformátoru. Ukolejnění venkovního zabezpečovacího zařízení je patrné z výkresu schéma izolace kolejiště v.č. 0400. Tento PS řeší pouze ukolejnění prvků zabezpečovacího zařízení. Ve schématu izolace kolejiště jsou označeny (TV) koleje zatrolejované.

8.4 Ochrana před atmosférickými vlivy

Zabezpečovací zařízení musí vyhovovat normě ČSN EN 50 121-4 ed.2 Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita, část 4 Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení.

V elektrických obvodech vycházejících ze SÚ k vnějším prvkům se provedou potřebné přepětové ochrany. Tyto přepětové ochrany jsou již standardně obsaženy v typových zařízeních elektronických stavědel. Ochrany budou zpracovány v dalším stupni projektové dokumentace s ohledem na použité zabezpečovací zařízení vítězného zhotovitele.

8.5 Uzemnění

Pro uzemnění neživých částí zařízení ve stavědlové ústředně a v místnosti zdrojů zab. zař. a s ohledem na správnou funkci přepětových ochrany bude vybudováno v rámci SO 05-06-11 uzemnění s hodnotou $5 \leq R \leq 10 \text{ Ohmů}$ na které budou připojeny veškeré neživé části zabezpečovacího zařízení a uzemnění pro přepětové ochrany podle schéma uzemnění, které je v příloze technické zprávy.

V kolejišti bude vybudováno uzemnění pro kabelové objekty s hodnotou uzemnění $R \leq 10 \text{ } \Omega$, na které budou připojeny kovové obaly kabelů.

Bude použitý zemnicí pásek FeZn 35x4 mm o délce 20 m. Zemnicí pásek bude připojen do kabelového objektu na zemnicí sběrnici a na tuto sběrnici budou připojeny kovové pláště kabelů. Pro uložení zemnicího pásu bude vyhloubená samostatná rýha, v níž bude pásek uložen. Rýha pro uzemnění musí být vzdálená od kabelové rýhy s uloženými kabely min. 2,0 m a zároveň uzemňovací pásek musí být vzdálen od nejbližší kolejnice 3 m. Schema uzemnění je přílohou technické zprávy.

Protokol o měření zemního odporu půdy ve stávající kolejové stopě je přílohou technické zprávy tohoto PS.

8.6 Ochrana před požárem

Realizace a provoz stavby nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (popřípadě přístup) pro záchranná vozidla Požární ochrany. Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Protipožární odolnost reléových domků na přejezdech by měla být minimálně 30min dovnitř a 15min ven. Jestli budou kabely pod domkem volně, tak budou v pískovém loži. Jestli budou kabely pod domkem v chrániče, tak na koncích chrániček budou umístěny ucpávky, aby nedocházelo k šíření případného požáru.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů (reakce na oheň A1 popř. A2), případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným HZS JPO HZS SZDC a SDH.



Provoz i výstavba musí respektovat Zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Realizací a provozem tohoto provozního souboru nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.

9 Provoz, servisní služby

9.1 Zkoušky a revize

Před předáním zařízení zhotovitel stavby zajistí provedení předepsaných zkoušek a revizí. Před uvedením zařízení do provozu je nezbytné ověřit, že jsou všechny výsledky zkoušek úspěšné.

9.2 Ověřovací provoz

Navrhne-li zhotovitel PS v soutěži zařízení, které není na síti SŽDC zavedeno, pak u tohoto zařízení musí provést nutné atesty řízení jakosti, včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu na SŽDC. Ověřovací provoz bude realizován podle směrnice SŽDC č. 34.

9.3 Požadavky na provoz a údržbu

Před předáním zařízení provozovateli zhotovitel provozního souboru zajistí dokumentaci skutečného provedení PS pro údržbu i návody k obsluze zařízení.

S uvedením nového traťového a staničního zabezpečovacího zařízení do provozu je třeba zajistit zhotovitelem zabezpečovacího zařízení zaškolení pro provoz a obsluhu, údržbu, zajištění základních náhradních dílů včetně potřebné měřicí techniky a servisní zajištění.

Provozovatel zařízení zajistí pravidelnou údržbu a revize podle ČSN 33 1500 ed.2, podle ČSN 33 2000-6 ed.2 a podle vlastních provozních předpisů.

10 Životní prostředí

10.1 Likvidace odpadů

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé realizací PS jsou obsahem části projektu věnované odpadovému hospodářství.

10.2 Vliv stavby na životní prostředí

Realizace stavebního objektu nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Objekt nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na



životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

V prostoru stavby se nenachází chráněné území, památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty. Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

Při stavbě (stavebního objektu) nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a LPF.

10.3 Opatření k minimalizaci vlivu stavby na životní prostředí

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny dle ČSN 65 6060 tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanysty ocelové, dopravní konve, kanysty z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Při realizaci stavebních prací v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ochrany ŽP, správce vodních toků apod. Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a Referát životního prostředí příslušného Úřadu obce a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

- zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku
- lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru
- odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jímek, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina bude odvezena k likvidaci ve specializované firmě.



Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyzoomět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné.

11 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodů výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

11.1 Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽDC) musí být v souladu s předpisem SŽDC Bp 1 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽDC, s. o. stanovuje ve svém předpisu SŽDC Zam1 – předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení“ podle Přílohy 2 předpisu.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽDC na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 díl



II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii osvědčení o odborné způsobilosti podle předpisu SŽDC Zam1.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle předpisu SŽDC Zam1, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z. č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních – dle skladby projektové dokumentace se jedná o:

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení,
- D.2 Železniční sdělovací zařízení,

(určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení, příloha 4).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)
- zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky



- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
- vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních,
- TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách,
- předpis SŽDC Bp 1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.

Vedle dodržování příslušných vyhlášek, předpisů a norem pro realizaci, je nutno akceptovat i základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi.

Při všech činnostech, jež souvisí s bezpečností a ochranou zdraví při práci se vychází se Zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, dále z NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP a jeho prováděcích právních předpisů a z NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Při montáži, provozu a údržbě musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.



Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Před uvedením zařízení do provozu musí být prověřena správnost zapojení a funkčnost odvodu trakčních a poruchových proudů. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami.

12 Součinnost s objednatelem projektu a uživatelem zařízení

Během zpracování projektové dokumentace prováděl projektant průběžně konzultace s majitelem stávajícího i nově navrhovaného zařízení SŽDC s.o. a se správcem zařízení – SŽDC OŘ SSZT. Koncepce řešení, způsoby řešení byly projednány na poradách za účasti zadavatele, investora a správce. Výsledky jednání jsou uvedeny v zápisech a jsou doloženy v příloze technické zprávy.

Vítěz soutěže na dodávku zařízení dodá jako součást dokumentace na realizaci stavby výkresy zpracované jako součást dokumentace pro stavební povolení:

- a) polohopisný výkres, situační schema, závěrová tabulka, které dodá AF-CITYPLAN s.r.o. za cenu vícetisků (pokud budou tyto výkresy upravovány na základě změn požadovaných projektantem zhotovitele, budou ohodnoceny jako v bodě b).
- b) dispozice pozemních objektů, které budou upraveny podle vítězného zařízení a případně doplněny o podrobnosti dokumentace pro realizaci stavby podle podkladů projektanta stupně pro realizaci stavby, které dodá a opraví AF-CITYPLAN s.r.o. za cenu dle rozsahu s tím spojených prací.

13 Potřebné výjimky

Výjimky nejsou potřebné.

Zápis ze situování nepřenositelných návěstidel zabezpečovacího zařízení

název investiční akce (příp. důvodu situování): „**Dětmorovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC**“

určení místa (dopravná, přejezd, místo na trati): **žst Dětmorovice**

datum uskutečnění situování: **3. – 4. června 2019**

pořadové číslo situování návěstidla / skupiny návěstidel:

pořadové číslo situování u SSZT v roce 2019: **03**

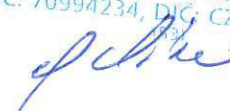
seznam všech situovaných návěstidel: **žst. Dětmorovice a žst. Petrovice u K.**

ŽST Dětmorovice: S3, S1, S2, S4, S6, S8, L3a, L1, L2, L4, L6, L8

Trať úsek: Petrovice u K. - Dětmorovice

označení návěstidla	S3	S1	S2	S4	S6	S8	L3a	L1	L2
projektovaná km poloha návěstidla	284,653	284,744	284,825	284,884	284,852	284,797	283,968	283,932	284,116
Situovaná km poloha návěstidla	284,653	284,736	284,826	284,908	284,842	284,797	283,954	283,934	284,116
vzdálenost od osy sousedících kolejí (m)	3,20	v ose 2,38	v ose 2,38	v ose 2,39	v ose 2,38	v ose 2,37	v ose 2,37	v ose 2,37	v ose 3,10
použitá nosná konstrukce	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár
viditelnost návěstí (sek)	7s, 50	7s, 160	7s, 160	7s, 110	7s, 110	7s, 50	7s, 50	7s, 160	7s, 160
Rychlost před návěstidlem (km/h)									
poznámky (číslovány)							1, 2		

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234



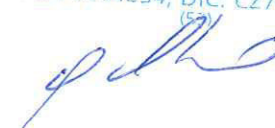
ŽST Dětmárovice:

označení návěstidla	L4	L6	L8	Se14	1-2886 1-2887	2-2886 2-2887			
projektovaná km poloha návěstidla	284,116	283,918	283,920	284,735	289,642	289,642			
Situovaná km poloha návěstidla	284,116	283,918	283,936	284,760	289,642	289,642	X		
vzdálenost od osy sousedících kolejí (m)	v ose 3,10	v ose 2,40	3,0	3,0	3,0	3,0			
použitá nosná konstrukce	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár			
viditelnost návěstí (sek)	7s, 50	7s, 100	7s, 50	xx	7s, 160	7s, 160			
poznámky					3, 4	3			

Poznámky:

- 1) Nutný odsun závěsu kotevního nástavce TV v 2. koleji
- 2) Snížit výšku návěstidla z důvodu TV
- 3) Návěstidla v traťovém úseku Petrovice u K. – Dětmárovice
- 4) Odstranit náletové dřeviny v oblouku před návěstidlem ve směru od Dětmárovic (viditelnost min 320 m, pro rychlost 160 km/h – 7s)

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234



seznam všech situovaných návěstidel: **ŽST Petrovice u Karviné**

liché zhlaví: 1L, 2L, S8, S10, S20, S12, S14, S18, S22, S24, S3, S26, S5, S7a, Lc7a, Sc9, Sc7, Se1, Se2, Se12, Se13, Se14

sudé zhlaví: 1S, 2S, L10, L12, L14, L16, L18, L20, L22, L24, L26, L3, L7, L8, L9, Se15, Se16, Se17, Se18, Se19, Se20, Se21

označení návěstidla	1L	2L	S8	S10	S16	S20	S12	S14	S18
projektovaná km poloha návěstidla	292,277	292,277	291,337	291,333	291,327	291,277	291,230	291,230	291,225
Situovaná km poloha návěstidla	292,175	292,175	291,345	291,331	291,327	291,277	291,287	291,285	291,277
vzdálenost od osy sousedících kolejí (m)			v ose 2,50	v ose 2,46	v ose 2,38	v ose 2,45	v ose	v ose	v ose 2,43
použitá nosná konstrukce	náv. lávka	náv. lávka	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár
viditelnost návěstí (sek)	Rychlost před návěstidlem (km/h)	7s, 160	7s, 160	7s, 50	7s, 40	7s, 40	7s, 40	7s, 40	7s, 50
poznámky	5	5	6						

označení návěstidla	S22	S24	S3	S26	S5	S7a	Lc7a	Sc9	Sc7
projektovaná km poloha návěstidla	291,225	291,225	291,224	291,223	291,201	291,180	290,975	290,896	290,888
Situovaná km poloha návěstidla	291,264	291,226	291,223	291,226	291,201	291,180	290,975	290,896	290,888
vzdálenost od osy sousedících kolejí (m)	v ose	v ose 2,45	v ose 2,36	v ose 2,55	v ose 2,31	v ose 2,40	v ose	v ose 2,50	v ose
použitá nosná konstrukce	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár
viditelnost návěstí (sek)	Rychlost před návěstidlem (km/h)	7s, 40	7s, 40	7s, 50	7s, 40	7s, 50	7s, 50	7s, 50	7s, 50
poznámky									

ŽST Petrovice u Karviné

označení návěstidla	Se1	Se2	Se12	Se13	Se14	1S	2S	L10	L12
projektovaná km poloha návěstidla	292,125	292,125	291,219	291,196	291,193	289,668	289,668	290,633	290,665
Situovaná km poloha návěstidla	292,125	292,125	291,243	291,243	291,193	289,668	289,668	290,633	290,665
vzdálenost od osy sousedících kolejí (m)			2,20	2,20	2,80	2,80	2,80	v ose 2,40	v ose 2,40
použitá nosná konstrukce	stožár	stožár	trpaslík	trpaslík	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár
viditelnost návěstí (sek)	Rychlost před návěstidlem (km/h)								
	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	7s, 160	7s, 160	7s, 50	7s, 50
poznámky	7	7							

označení návěstidla	L14	L16	L18	L20	L22	L24	L26	L3	L5
projektovaná km poloha návěstidla	290,665	290,520	290,582	290,570	290,564	290,677	290,673	290,520	290,631
Situovaná km poloha návěstidla	290,665	290,520	290,576	290,576	290,567	290,673	290,673	XXX	290,631
vzdálenost od osy sousedících kolejí (m)	v ose 2,38	v ose	v ose 2,40	v ose 2,40	3,20	v ose 2,40	v ose 2,38	XXX	v ose 2,40
použitá nosná konstrukce	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár
viditelnost návěstí (sek)	Rychlost před návěstidlem (km/h)								
	7s, 50	7s, 50	7s, 40	7s, 40	7s, 40	7s, 40	7s, 40	7s, 50	7s, 50
poznámky									

ŽST Petrovice u Karviné

označení návěstidla	L7	L8	L9	Se15	Se16	Se17	Se18	Se19	Se20	Se21
projektovaná km poloha návěstidla	290,751	290,598	290,762	290,772	290,720	290,694	290,673	290,569	290,577	290,482
Situovaná km poloha návěstidla	290,751	290,598	290,762	290,720	290,720	290,694	290,673	290,569	290,557	XXX
vzdálenost od osy sousedících kolejí (m)	v ose 2,40	v ose 2,40	v ose 2,35	2,45	v ose 2,45	2,45	v ose 2,40	2,80	v ose 2,40	v ose
použitá nosná konstrukce	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár	trpaslík	stožár	Pozn.7	trpaslík	trpaslík
viditelnost návěstí (sek)	7s, 50	7s, 50	7s, 50	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
Rychlost před návěstidlem (km/h)										
poznámky			6, 10					9		8

Poznámky:

- 5) Opravit km polohu v projektu na stávající km 292,175 (km poloha návěstní lávky se nemění)
- 6) Snížit výšku stožáru návěstidla
- 7) Návěstidla Se1, Se2 zůstávají ve stávajícím místě
- 8) Návěstidlo bude nasituováno po změně konfigurace kolejiště (nové výhybky 45, 48)
- 9) Km poloha a konstrukce návěstidla bude upřesněna z důvodu stavby nového stožáru TV a rampy u koleje 7b
- 10) Nutný odsun závěsu kotevního nástavce TV

11) Návěstidla neuvedená v tabulce se budou situovat po změně konfigurace kolejiště Zebrzydowického a Dětmarovického zhlaví

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(53)









Existují rozporná stanoviska členů komise: **ano – ne**

Datum uskutečněního situování: **3. – 4. června 2019**

Popis a zdůvodnění rozporných stanovisek:

Pořadové číslo situování v r. 2019: **03**

	<i>pracovní zařazení</i>	<i>jméno, příjmení</i>	<i>podpis</i>	<i>telefon</i>	<i>e-mail</i>
SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	Předseda	Ing. Evžen Sikora		606721423	sikora@szdc.cz
	zástupce předsedy				
OŘ, Správa elektrotechniky a energetiky	Člen	VLADIMÍRA CELÁRKOVÁ		972762062	celarkova@szdc.cz
OŘ, Správa tratí	Člen	Michal Baneš		420041393	Baneš@szdc.cz
OŘ, Odbor provozu	Člen	Tomáš Štávků		724387075	stanku@szdc.cz
OŘ, Provozní obvod	Člen				
OŘ, Úsek řízení provozu	Člen	Ing. Radim Šimeček		602289217	simecekR@szdc.cz
provozovatel drážní dopravy (DKV)	Člen	Daniel Kubala		725057665	dk.kubala@szdc.cz
Investor SŽDC SS východ	Člen				
Zástupce projekční organizace		Ing. Tomáš TOMA		608990254	tomas.toma@atconsult.com
Zástupce projektanta					
Zástupce zhotovitele					

Zúčastnění svým podpisem potvrzují, že souhlasí s obsahem zápisu.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

ŽST Dětmárovice:

označení návěstidla	L4	L6	L8	Se14	1-2886 1-2887	2-2886 2-2887			
projektovaná km poloha návěstidla	284,116	283,918	283,920	284,735	288,642	288,642			
Situovaná km poloha návěstidla	284,116	283,918	283,936	284,760	288,642	288,642	X		
vzdálenost od osy sousedících kolejí (m)	v ose 3,10	v ose 2,40	3,0	3,0	3,0	3,0			
použitá nosná konstrukce	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár	stožár			
viditelnost návěstí (sek)	7s, 50	7s, 100	7s, 50	xx	7s, 160	7s, 160			
Rychlost před návěstidlem (km/h)									
poznámky					3, 4	3			

Poznámky:

- 1) Nutný odsun závěsu kotevního nástavce TV v 2. koleji
- 2) Snížit výšku návěstidla z důvodu TV
- 3) Návěstidla v traťovém úseku Petrovice u K. – Dětmárovice
- 4) Odstranit náletové dřeviny v oblouku před návěstidlem ve směru od Dětmárovic (viditelnost min 320 m, pro rychlost 160 km/h – 7s)

Protokol o určení vnějších vlivů

vypracovaný odbornou komisí

Číslo protokolu: 30092019-1

Složení komise:

- * předseda:** Ing. Tomáš Toma
- * členové:** Bc. Radek Hornoch
Bc. Jan Forejtník

Název objektu: Dětmárovice - Petrovice - státní hranice PR, BC
PS 41-21-01 ŽST Dětmárovice, úprava SZZ

Rozsah protokolu o určení vnějších vlivů:

Tímto protokolem jsou určeny vnější vlivy pro úpravy staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Dětmárovice.

Provozovatel:

SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, SSZT

Podklady použité pro vypracování protokolu:

- ⇒ Výkres č. 020 Situační schéma ŽST Dětmárovice - def. stav
- ⇒ Prohlídka současného stavu objektu, provedená odbornou komisí.
- ⇒ ČSN 33 2000-1 ed. 2 - Elektrické instalace nízkého napětí. Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice.
- ⇒ ČSN 33 2000-4-41 ed.2, Změna Z1 - Elektrická instalace nízkého napětí. Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem.
- ⇒ ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 – Elektrická instalace nízkého napětí. Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení – Všeobecné předpisy.
- ⇒ Vyhláška 100/1995 Sb, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace.

Zařazení jednotlivých prostor do charakteristik vnějších vlivů:

Venkovní prostory: venkovní prostory v kolejišti

- Teplota okolí: AA7, AA8 (-25 až + 40°C)
- Atmosférické podmínky okolí: AB 8 (venkovní prostory nechráněné před atmosférickými vlivy) - vliv zahrnuje i působení atmosférické vlhkosti a srážek na zařízení.
- Nadmořská výška: AC 1 (méně jak 2000 m)
- Výskyt vody: AD 1 (výskyt vody zanedbatelný) - *atmosférické srážky jsou součástí vlivu AB8*
- Výskyt cizích pevných těles: AE 1 (zanedbatelný)
- Výskyt korozivních nebo znečišťujících látek: AF 1 (zanedbatelný)
- Mechanické namáhání – ráz: AG 1 (mírný)
- Mechanické namáhání – vibrace: AH1 (mírné)
- Ostatní mechanické namáhání: AJ – neuvažováno
- Výskyt rostlinstva nebo plísní: AK1 (bez nebezpečí)
- Výskyt živočichů: AL1 (bez nebezpečí)
- Elektromagnetická, elektrostatická nebo ionizující působení:
Harmonické, mezipharmonické AM 1-1 (kontrolovaná úroveň)
Signální napětí AM 2-1 (kontrolovaná úroveň)
- Sluneční záření: AN2 (střední)
- Seismické účinky: AP1 (zanedbatelné)

- Bouřková činnost: AQ2 (nepřímé ohrožení)
- Pohyb vzduchu: AR1 (pomalý)
- Vítr: AS2 (střední)
- Schopnost osob: BA1 (laici)
- Dotyk osob s potencionálem země: BC2 (výjimečný – osoby se obvykle nedotýkají cizích vodivých částí a ani obvykle nestojí na vodivém podkladu)
- Podmínky úniku v případě nebezpečí: BD1 (malá hustota obsazení, snadné podmínky pro únik)
- Povaha zpracovávaných nebo skladovaných látek: BE1 (bez významného nebezpečí)

Vyhodnocení prostoru:

Na základě výše uvedených tříd vnějších vlivů a s ohledem na změnu Z1 ČSN 33 2000-4-41 ed.2, je prostor z hlediska ochrany před úrazem el. proudem zařazen do **prostorů nebezpečných**. Se zařízením nemanipulují osoby bez odborné kvalifikace.

Místnosti: stavědlová ústředna, dopravní kancelář

- Teplota okolí: AA4 (-5 až + 40 °C)
- Atmosférické podmínky okolí : AB 5 (prostory chráněné před atmosférickými vlivy s regulací teploty) – vytápěné prostory
- Atmosférické podmínky okolí : AB 4 (prostory chráněné před atmosférickými bez regulace teploty) – nevytápěné prostory
- Nadmořská výška: AC 1 (méně jak 2000 m)
- Výskyt vody: AD 1 (výskyt vody zanedbatelný)
- Výskyt cizích pevných těles: AE 1 (zanedbatelný)
- Výskyt korozivních nebo znečišťujících látek: AF 1 (zanedbatelný)
- Mechanické namáhání – ráz: AG 1 (mírný)
- Mechanické namáhání – vibrace: AH1 (mírné)
- Ostatní mechanické namáhání: AJ – neuvažováno
- Výskyt rostlinstva nebo plísní: AK1 (bez nebezpečí)
- Výskyt živočichů: AL1 (bez nebezpečí)
- Elektromagnetická, elektrostatická nebo ionizující působení:
Harmonické, mezipharmonické AM 1-1 (kontrolovaná úroveň)
Signální napětí AM 2-1 (kontrolovaná úroveň)
- Sluneční záření: AN2 (střední)
- Seismické účinky: AP1 (zanedbatelné)
- Bouřková činnost: AQ2 (nepřímé ohrožení)
- Pohyb vzduchu: AR1 (pomalý)
- Vítr: AS2 (střední)
- Schopnost osob: BA1 (laici)
- Dotyk osob s potencionálem země: BC2 (výjimečný – osoby se obvykle nedotýkají cizích vodivých částí a ani obvykle nestojí na vodivém podkladu)
- Podmínky úniku v případě nebezpečí: BD1 (malá hustota obsazení, snadné podmínky pro únik)
- Povaha zpracovávaných nebo skladovaných látek: BE1 (bez významného nebezpečí)
- Konstrukce budovy - stavební materiál: CA1, CB1 (zanedbatelné nebezpečí)

Vyhodnocení prostoru:

Na základě výše uvedených tříd vnějších vlivů a s ohledem na změnu Z1 ČSN 33 2000-4-41 ed.2, je prostor z hlediska ochrany před úrazem el. proudem zařazen do **prostorů nebezpečných**. Se zařízením nemanipulují osoby bez odborné kvalifikace.

Počet stran protokolu o určení vnějších vlivů: 3


Počet příloh k protokolu o určení vnějších vlivů: 0

Vypracováno v: Brně

dne: 30.9. 2019

podpis předsedy komise:

podpisy členů komise:


.....

.....

.....

.....
Razítko a podpis provozovatele

PROTOKOL O MĚŘENÍ ZEMNÍHO ODPORU PŮDY

NÁZEV AKCE: Dětmarovice - Petrovice u K. - státní hranice PR, BC

PS 41-21-01 ŽST Dětmarovice, úprava SZZ

PODKLADY POUŽITÉ PRO VYPRACOVÁNÍ PROTOKOLU:

- ČSN 33 2000-5-54 a další související čs. normy a předpisy,
- **Zhotovitel:** AF-CITYPLAN s.r.o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4 Česká republika
- **Místo měření:** Kolejiště a železniční stanice Dětmarovice
- **Datum měření:** 3.6.2019
- **Teplota:** 28°C
- **Počasí:** Jasno
- **Stav půdy:**
- **Měřicí přístroj:** Earth/Clamp Mi 3123
- **Metoda měření:** Wennerova metoda
- **Měření provedl:** Tomáš Toma, Radek Hornoch, Jan Forejtník

NAMĚŘENÉ HODNOTY - ZEMNÍ ODPOR PŮDY (Ω/m)

Specifický odpor půdy je závislý na ročním období a na počasí.

ρ (Ωm) – změřený zemní odpor

a (m) – vzdálenost mezi elektrodami

K – činitel pro roční období a počasí

ρ_k (Ωm) – zemní odpor redukováný součinitelem závislosti na ročním období (K)

$\rho_k = \rho \cdot K$

Tabulka naměřených a vypočtených hodnot

Místo měření	a (m)	ρ (Ωm)	K	ρ_k (Ωm)	Stav půdy
km 283,850 - Bohumínské zhlaví	5,00	168,00	1,25	210,00	70/30 šterk a zemina, suchá
km 284,950 - Petroviceké zhlaví	5,00	84,50	1,25	105,63	70/30 šterk a zemina, suchá
km 285,015 - u RD přejezdu P6513	5,00	31,00	1,25	38,75	zatravněno, vlhká
km 285,490 - u vjezdových návěstidel 1ZL, 2ZL	5,00	34,10	1,25	42,63	80/20 šterk a zemina, suchá

Protokol vypracoval: AF-CITYPLAN s.r.o., Ing. Tomáš Toma

D. Provozní soubory

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 41-21-0 ŽST Dětmárovice, úprava SZZ

PS 41-21-0 ŽST Dětmárovice, úprava ETCS

PS 43-21-0 Odb. Závada, úprava SZZ

PS 43-21-0 Odb. Závada, úprava ETCS

PS 45-21-0 ŽST Petrovice u Karviné, SZZ

část A ŽST Petrovice u Karviné, definitivní SZZ

část B ŽST Petrovice u Karviné, provizorní SZZ

PS 45-21-0 ŽST Petrovice u Karviné, úprava ETCS

PS 47-21-0 Odb. Koukolná, úprava SZZ

PS 47-21-0 Odb. Koukolná, úprava ETCS

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 42-21-1 Odb. Závada - Dětmárovice, úprava TZZ

PS 42-21-1 Odb. Závada - Dětmárovice, úprava ETCS

PS 44-21-1 Petrovice u Karviné - Odb. Závada, TZZ

PS 44-21-1 Petrovice u Karviné - Odb. Závada, úprava ETCS

PS 46-21-1 Petrovice u Karviné - PR, TZZ

PS 47-21-1 Odb. Závada - Odb. Koukolná, úprava TZZ

PS 47-21-1 Odb. Závada - Odb. Koukolná, úprava ETCS

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZZ)

PS 99-21-4 CDP Přerov, úprava a doplnění zařízení ETCS a DOZ

PS 99-21-4 CDP Přerov, doplnění pracoviště provozních dispečerů

D.1.6 Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol

PS 44-21-6 Indikátor horkoběžnosti kol v km 289,375

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 41-22-0 ŽST Dětmárovice, MK

PS 42-22-0 T.ú. Dětmárovice - Petrovice u K., TK

PS 42-22-0 T.ú. Dětmárovice - Petrovice u K., přenosový systém, úprava a doplnění

PS 42-22-0 T.ú. Dětmárovice - Petrovice u K., úprava DOK

PS 45-22-0 ŽST Petrovice u K., MK

PS 47-22-0 Odb. Závada - odb. Koukolná, ochranný kabel

PS 99-22-0 T.ú. Dětmárovice - Bohumín, ochranný kabel

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, AZS,..)

PS 41-22-1 ŽST Dětmárovice, EZS a LDP

PS 41-22-1 ŽST Dětmárovice, zapojovač, doplnění

PS 41-22-1 ŽST Dětmárovice, sdělovací zařízení, doplnění

PS 41-22-1 ŽST Dětmárovice, klimatizace

PS 44-22-1 Zast. Závada, EZS a LDP

PS 44-22-1 Zast. Závada, klimatizace

PS 45-22-1 ŽST Petrovice u K., EZS a LDP

PS 45-22-1 ŽST Petrovice u K., zapojovač, doplnění

PS 45-22-1 ŽST Petrovice u K., sdělovací zařízení, doplnění

PS 45-22-1 ŽST Petrovice u K., klimatizace

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas, pragotrony, kamery)

PS 41-22-2 ŽST Dětmárovice, rozhlasové zařízení

PS 41-22-2 ŽST Dětmárovice, informační zařízení

PS 44-22-2 Zast. Závada, rozhlasové zařízení

PS 44-22-2 Zast. Závada, informační zařízení
PS 44-22-2 Zast. Závada, kamerový systém
PS 45-22-2 ŽST Petrovice u K., rozhlasové zařízení
PS 45-22-2 ŽST Petrovice u K., informační zařízení

D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 41-22-4 ŽST Dětmárovice, úprava DDTS ŽDC
PS 45-22-4 ŽST Petrovice u Karviné, úprava DDTS ŽDC
PS 99-22-0 ED Ostrava, úprava DDTS ŽDC

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 41-26-0 ŽST Dětmárovice, úprava DŘT
PS 41-26-0 TM Dětmárovice, úprava DŘT
PS 43-26-0 Odb. Závada, DŘT
PS 45-26-0 ŽST Petrovice u Karviné, úprava DŘT
PS 45-26-0 SpS Petrovice u Karviné, úprava DŘT
PS 99-26-0 ED Ostrava, úprava DŘT

D.3.5 Technologie transformačních stanic

PS 41-23-2 ŽST Dětmárovice, TM - NTS 22kV
PS 43-23-2 Odbočka Závada, TTS 22/0,4kV
PS 45-23-2 ŽST Petrovice u K., NTS22kV a STS 22/0,4kV

D.3.7 Provozní rozvod silnopródu

PS 45-23-6 ŽST Petrovice u K., rozvodna nn

D.4 Ostatní technologická zařízení

D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 41-24-0 ŽST Dětmárovice, výtahy k přístupu na nástupiště z podchodu
PS 45-24-0 ŽST Petrovice u K., výtahy k přístupu na nástupiště z podchodu

E. Stavební objekty

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 41-33-0 ŽST Dětmárovice, železniční svršek
SO 41-33-1 ŽST Dětmárovice, železniční spodek
SO 42-33-0 Dětmárovice - Odb. Závada, železniční svršek
SO 42-33-1 Dětmárovice - Odb. Závada, železniční spodek
SO 43-33-0 Odbočka Závada, železniční svršek
SO 43-33-1 Odbočka Závada, železniční spodek
SO 44-33-0 Odb. Závada – Petrovice u K., železniční svršek
SO 44-33-1 Odb. Závada – Petrovice u K., železniční spodek
SO 45-33-0 ŽST Petrovice u K., železniční svršek
SO 45-33-1 ŽST Petrovice u K., železniční spodek
SO 46-33-0 Petrovice u K. – PR, železniční svršek
SO 46-33-1 Petrovice u K. – PR, železniční spodek
SO 47-33-0 Odb. Koukolná – Odb. Závada, železniční svršek
SO 47-33-1 Odb. Koukolná – Odb. Závada, železniční spodek

E.1.1 Výstroj a označení trati

SO 90-15-0 Dětmárovice - Petrovice u K. - státní hranice PR, výstroj trati

E.1.2 Nástupiště, rampy

SO 41-14-0 ŽST Dětmárovice, nástupiště
SO 44-14-0 Zastávka Závada, nástupiště
SO 45-14-0 ŽST Petrovice u K., nástupiště

E.1.3 Přejezdy

SO 41-33-2 Přejezd P6513, km 285,0345
SO 44-33-2 Přejezd P6514, km 287,7338
SO 44-33-2 Přejezd P6515, km 289,4036
SO 44-33-2 Přejezd P6516, km 289,5994
SO 46-33-2 Přejezd P6517, km 291,7853
SO 47-33-2 Přejezd P8291, km 0,687

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 41-20-0 Železniční most č. 6630 v km 284,364, podchod v ŽST Dětmárovice
SO 42-20-0 Železniční most č. 5512 v km 286,258, most přes Olši
SO 43-20-9 Železniční most č. 5514 v km 286,676
SO 44-20-0 Železniční most č. 5607 v km 287,372, most v úseku Odb. Závada - Dětmárovice
SO 44-20-9 Železniční most č. 5608 v km 288,529
SO 44-20-9 Železniční most č. 5609 v km 289,777
SO 45-20-9 Železniční most č. 6670 v km 290,319
SO 45-20-0 Železniční most č. 6672 v km 290,859, podchod v ŽST Petrovice u K.
SO 45-20-0 Železniční most č. 6671 v km 290,936, v ŽST Petrovice u K.
SO 46-20-0 Železniční most č. 8141 v km 292,400, most v úseku Petrovice u K. - st. hr.
SO 44-21-0 Propustek v km 289,406
SO 45-21-0 Propustek v km 291,493
SO 47-21-0 Propustek v km 0,342
SO 47-21-0 Propustek v km 0,883
SO 47-21-0 Propustek v km 1,093
SO 45-23-0 Opěrná zeď v km 289,900, dl. 145m, odb. směr Karviná město

E.1.5.2 Přeložky a ochrany silnoproudých zařízení mimodrážních

SO 45-63-4 ŽST Petrovice u K., přeložky rozvodů VO

E.1.6 Trubní vedení a přeložky sítí (voda, plyn, kanalizace, vn, nn)

SO 41-70-0 Žst. Dětmárovice, kanalizace
SO 43-70-0 Odb. Závada - Petrovice, kanalizace
SO 45-70-0 Žst. Petrovice, kanalizace
SO 45-70-0 Rekonstrukce zatrubnění vodoteče v km 290,936
SO 41-71-0 Žst. Dětmárovice, vedení vn
SO 43-71-0 Odb. Závada - Petrovice, vedení vn
SO 45-71-0 Žst. Petrovice, vedení vn
SO 41-72-0 Žst. Dětmárovice, vedení nn
SO 43-72-0 Odb. Závada - Petrovice, vedení nn
SO 45-72-0 Žst. Petrovice, vedení nn
SO 41-73-0 ŽST Dětmárovice, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC
SO 41-73-0 ŽST Dětmárovice, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ČD-T
SO 41-73-0 ŽST Dětmárovice, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních organizací
SO 42-73-0 T.ú. Dětmárovice - Petrovice u K., přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC
SO 42-73-0 T.ú. Dětmárovice - Petrovice u K., přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ČD-T
SO 42-73-0 T.ú. Dětmárovice - Petrovice u K., přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních organi
SO 45-73-0 ŽST Petrovice u K., přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC
SO 45-73-0 ŽST Petrovice u K., přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ČD-T
SO 45-73-0 ŽST Petrovice u K., přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních organizací
SO 46-73-0 T.ú. Petrovice u K. - státní hranice PR, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC
SO 90-74-0 venkovní osvětlení
SO 90-75-0 vodovody
SO 45-75-0 Přeložka vodovodu v km 290,936
SO 90-76-0 plynovody

SO 90-77-0 ostatní inženýrské sítě

E.1.8. Pozemní komunikace

SO 43-30-0 Odb. Závada, přístupová komunikace k TD

SO 44-31-0 Zast. Závada, zpevněné plochy

SO 45-30-0 Úprava účelové komunikace v km 290,936

SO 45-31-0 ŽST Petrovice u K., zpevněné plochy

E.1.9. Kabelovody

SO 45-44-0 ŽST Petrovice u K., kabelovod

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 41-40-0 ŽST Dětmárovice, stavební úpravy ve výpravní budově

SO 41-40-0 ŽST Dětmárovice, technologický domek v TM pro NS22kV

SO 43-40-0 Odb. Závada, technologický domek pro TS 22/0,4kV

SO 45-40-0 ŽST Petrovice u K., přístavba a stavební úpravy v technologické budově

SO 47-40-0 Technologický domek pro přejezd km 0,687

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 41-41-0 ŽST Dětmárovice, rekonstrukce zastřešení nástupiště

SO 44-41-0 Zast. Závada, rekonstrukce nástupišťních přístřešků

SO 45-41-0 ŽST Petrovice u K., rekonstrukce zastřešení nástupiště

E.2.3 Drobná architektura a oplocení

SO 99-42-0 Mobiliář a drobná architektura

E.2.4 Orientační systém

SO 41-43-0 ŽST Dětmárovice, orientační systém

SO 44-43-0 Zastávka Závada, orientační systém

SO 45-43-0 ŽST Petrovice u K., orientační systém

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 41-60-0 ŽST Dětmárovice, trakční vedení

SO 41-60-0 ŽST Dětmárovice, zavěšení kabelu 22 kV

SO 42-60-0 Dětmárovice - Petrovice u K., trakční vedení

SO 42-60-0 Dětmárovice - Petrovice u K., zavěšení kabelu 22 kV

SO 45-60-0 ŽST Petrovice u K., trakční vedení

SO 45-60-0 ŽST Petrovice u K., zavěšení kabelu 22kV

SO 46-60-0 Petrovice u K. - PR, trakční vedení

SO 47-60-0 Odb. Koukolná - Odb. Závada, trakční vedení

E.3.4 Ohřev výměn

SO 41-64-0 ŽST Dětmárovice, úprava EOv

SO 43-64-0 Odbočka Závada, EOv

SO 45-64-0 ŽST Petrovice u Karviné, EOv

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 41-63-0 ŽST Dětmárovice, úprava osvětlení a rozvodů NN

SO 41-63-0 ŽST Dětmárovice, úprava osvětlení podchodu a nástupišť

SO 41-63-0 ŽST Dětmárovice, úprava DOÚO

SO 41-63-0 ŽST Dětmárovice, TM - úprava rozvodů NN a VN

SO 41-63-0 ŽST Dětmárovice, TM - úprava DOÚO

SO 42-63-0 Dětmárovice - Petrovice u K., kabel 22 kV

SO 43-63-0 Odbočka Závada, osvětlení

SO 44-63-0 Zastávka Závada, přípojka NN

SO 44-63-0 Zastávka Závada, úprava osvětlení a rozvodů NN

SO 45-63-0 ŽST Petrovice u K., venkovní osvětlení

SO 45-63-0 ŽST Petrovice u K., rozvody nn
SO 45-63-0 ŽST Petrovice u K., osvětlení podchodu a nástupišť
SO 45-63-0 ŽST Petrovice u K., DOÚO
SO 45-63-0 ŽST Petrovice u K., přeložky silnoproudých rozvodů
SO 45-63-0 ŽST Petrovice u K., rekonstrukce přípojky 22kV
SO 47-63-0 Odb. Koukolná - odb. Závada, úprava DOÚO

E.3.7 Ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 41-61-0 ŽST Dětmárovice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 42-61-0 Dětmárovice - Petrovice u K., ukolejnění kovových konstrukcí
SO 45-61-0 ŽST Petrovice u K., ukolejnění kovových konstrukcí
SO 46-61-0 Petrovice u K. - PR, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 47-61-0 Odb. Koukolná - odb. Závada, ukolejnění kovových konstrukcí

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 41-65-0 ŽST Dětmárovice, TM - úprava uzemnění
SO 43-65-0 Odbočka Závada, uzemnění TTS 22/0,4kV
SO 45-65-0 ŽST Petrovice u K., úprava uzemnění TB

E.4 Příprava území

SO 99-83-0 Kácení a náhradní výsadba